

**Consigli agli automobilisti per ridurre i consumi di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> (ECODRIVING)**

(a cura del Ministero delle Imprese e del Made in Italy)

Una Guida consapevole nel rispetto delle norme del Codice della strada ed una corretta manutenzione dell'autovettura consentono di ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> del 10-15%, migliorando anche la sicurezza sulla strada.

In sintesi, di seguito si riportano alcune indicazioni utili per ridurre i consumi di combustibile, le emissioni di CO<sub>2</sub> e migliorare la sicurezza sulla strada.

**Le condizioni del veicolo**

- Utilizzare il veicolo ed i suoi dispositivi (es. Start & Stop; cambio automatico, ecc.) secondo le indicazioni fornite dal costruttore del veicolo.
- Curare la manutenzione del veicolo eseguendo i controlli e le registrazioni previste dalla casa costruttrice. In particolare, cambiare l'olio al momento giusto e smaltirlo correttamente.
- Controllare periodicamente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici quando quest'ultimi sono freddi, almeno una volta al mese e prima di lunghi percorsi. Pressioni di esercizio troppo basse aumentano significativamente i consumi di carburante in quanto diventa maggiore la resistenza al rotolamento, gli pneumatici sono soggetti ad un'usura più rapida e ad un deterioramento delle prestazioni.
- Variazioni delle dimensioni degli pneumatici, possono alterare le prestazioni originali.
- Utilizzare gli pneumatici invernali solo nelle stagioni in cui le condizioni climatiche li rendono necessari in quanto essi causano un incremento dei consumi di carburante oltre che della rumorosità.
- Non viaggiare in condizioni di carico gravose: il peso del veicolo ed il suo assetto influenzano fortemente i consumi e la stabilità del veicolo. Ricordare che è vietato superare la massa massima complessiva del veicolo indicata nella carta di circolazione (veicolo sovraccarico).
- Togliere portapacchi o portasci dal tetto al termine del loro utilizzo e trasportare nel bagagliaio solo gli oggetti indispensabili mantenendo il veicolo, per quanto possibile, nel proprio stato originale. Questi accessori, infatti, come altre modifiche della carrozzeria originale quali spoiler o deflettori, peggiorano l'aerodinamica del veicolo influenzando negativamente sui consumi di carburante.
- Evitare di viaggiare con i finestrini aperti in quanto ciò determina un effetto negativo sull'aerodinamica del veicolo e, conseguentemente, sui consumi di carburante.
- Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario. Il lunotto termico del veicolo, i proiettori supplementari, i tergicristalli, la ventola dell'impianto di riscaldamento, assorbono una notevole quantità di corrente, provocando di conseguenza un aumento del consumo di carburante.
- L'utilizzo del climatizzatore incrementa sensibilmente i consumi. Pertanto, quando le condizioni atmosferiche lo consentono, è consigliabile limitarne l'uso ed utilizzare preferibilmente gli aeratori sfruttandone l'orientabilità.

## Lo stile di guida

- Dopo l'avviamento del motore è consigliabile partire subito e lentamente, evitando di portare il motore a regimi di rotazione elevati. Non far riscaldare il motore a veicolo fermo, né al regime minimo né a regime elevato: in queste condizioni infatti il motore si scalda più lentamente, aumentando consumi, emissioni ed usura degli organi meccanici.
- Guidare in modo attento e morbido evitando brusche frenate e cambi di marcia inutili.
- Evitare manovre inutili quali colpi di acceleratore quando si è fermi al semaforo o prima di spegnere il motore. Questo tipo di manovre, infatti, provoca un aumento dei consumi e dell'inquinamento.
- Spegnere il motore in caso di sosta o di fermata e, se l'autoveicolo è dotato della opzione Start & Stop, mantenerla attiva nel normale uso.
- Selezione delle marce: seguire le indicazioni del Gear Shift Indicator (indicatore cambio marcia) e, nel caso in cui non sia disponibile, passare il più presto possibile alla marcia più alta (compatibilmente alla regolarità di funzionamento del motore ed alle condizioni di traffico) senza spingere il motore ad elevati regimi sui rapporti intermedi. Utilizzare marce basse ad elevati regimi per ottenere accelerazioni brillanti comporta un sensibile aumento dei consumi, delle emissioni inquinanti e dell'usura del motore.
- Velocità del veicolo: il consumo di carburante aumenta esponenzialmente all'aumentare della velocità. Si rende, pertanto, necessario mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme, evitando frenate e riprese superflue che provocano un incremento del consumo di carburante e delle emissioni. Il mantenimento di un'adeguata distanza di sicurezza dal veicolo che precede favorisce un'andatura regolare che può essere realizzato mediante l'utilizzo di sistemi di ausilio alla Guida (ad esempio "cruise control"), qualora presenti.
- Accelerazione: accelerare bruscamente penalizza notevolmente i consumi e le emissioni. Si consiglia, pertanto, qualora le condizioni di marcia lo consentano, di accelerare con gradualità.
- Decelerazione: decelerare, preferibilmente, rilasciando il pedale dell'acceleratore e mantenendo la marcia innestata, facendo attenzione ad evitare il fuori giri per non danneggiare il motore (in questa modalità il motore non consuma combustibile).