

# PROVINCIA DI VICENZA

## AREA TECNICA

### SERVIZIO AMBIENTE

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e uffici: Palazzo Godi – Nieveo, Contrà Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

Indirizzo di posta elettronica certificata: [provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

## VERBALE DEL TAVOLO TECNICO ZONALE DEL 19 DICEMBRE 2019

Il giorno 19 dicembre 2019, a seguito di convocazione con nota prot. n. 63560 del 04/12/2019, si è riunito il Tavolo Tecnico Zonale. Sono presenti i rappresentanti di trentasette Comuni (Altavilla Vicentina, Arcugnano, Arsiero, Arzignano, Bassano del Grappa, Brendola, Carré, Chiampo, Costabissara, Creazzo, Fara Vicentino, Grisignano di Zocco, Isola Vicentina, Lugo di Vicenza, Malo, Marano Vicentino, Montecchio Maggiore, Montecchio Precalcino, Montegalda, Monteviale, Noventa Vicentina, Piovene Rocchette, Romano d'Ezzelino, Rosà, Rossano Veneto, Schio, Sovizzo, Tezze sul Brenta, Thiene, Torri di Quartesolo, Trissino, Valdagno, Val Liona, Vicenza, Villaverla, Zovencedo, Zugliano). Per l'ARPAV partecipano il dott. Ugo Pretto, Dirigente del Servizio Monitoraggio e Valutazioni. Per l'Ulss n. 7, Dipartimento di Prevenzione, partecipa la dott.ssa Agnese Dalla Riva. Per la Provincia sono presenti il Consigliere Delegato all'Ambiente avv. Matteo Macilotti, il funzionario del Settore Ambiente ing. Filippo Squarcina e l'arch. Diego Pellizzaro e l'arch. Emiliano Vettore di AdaptEv.

Il Consigliere delegato all'Ambiente della Provincia, avv. Matteo Macilotti, apre i lavori del Tavolo facendo il punto sullo stato dell'arte dopo l'incontro del Tavolo del 26 Settembre scorso.

L'ing. Filippo Squarcina, responsabile del Servizio Ambiente della Provincia, interviene per comunicare il consuntivo delle ordinanze adottate dai Sindaci nel territorio vicentino riferite agli anni 2018 e 2019. Dopodiché apre la discussione.

Prende la parola il dott. Ugo Pretto, responsabile del Servizio Monitoraggio e Valutazioni di ARPAV, per informare come funziona il sistema di monitoraggio dei livelli di PM10 e dove sono posizionate le stazioni di rilevamento nel territorio. Garantisce che nel momento in cui viene rilevato il passaggio dal livello verde ad arancione o rosso viene inviata immediatamente una comunicazione al Sindaco del comune interessato per attivare eventuali ordinanze. Ribadisce che l'aspetto informativo è il compito principale di ARPAV che riguarderà tutti i Comuni, indipendentemente dal fatto che siano o meno soggetti all'Accordo di Bacino Padano.

Il Consigliere Macilotti informa i Sindaci che nel Bilancio provinciale per i prossimi tre anni sono stati inseriti appositi fondi per finanziare l'erogazione di contributi ai cittadini che decidono di cambiare la caldaia domestica. Aggiunge che se qualche Comune volesse aggiungere un contributo economico a questo progetto, è ben accetto. Chiede ai rappresentanti dei vari comuni di informare la Provincia di eventuali loro iniziative volte a ridurre l'inquinamento atmosferico e introduce l'aggiornamento sullo studio sulla qualità dell'aria in corso di stesura da parte di AdaptEv.

L'arch. Diego Pellizzaro di AdaptEv espone i primi dati dello studio in corso sui livelli di inquinamento atmosferico nel territorio vicentino ed informa che a breve tutti i Comuni che aderiranno al "Patto dei Sindaci" potranno consultare un database con tutte le fonti emmissive prevalenti per ciascun comune della Provincia.

Il Consigliere Macilotti chiede la collaborazione di tutti i Comuni ed informa che lo scopo di questa indagine è la convocazione dei vari ambiti per concordare obiettivi comuni di riduzione dell'inquinamento atmosferico. Si tratterà, per iniziare, di decidere il criterio con cui verranno identificati i vari ambiti territoriali. Propone di adottare la suddivisione territoriale delle ex Ulss, ma chiede altri pareri.

Interviene il Dott. Pretto di ARPAV che suggerisce invece la suddivisione degli ambiti a seconda del posizionamento delle stazioni di rilevazione.

Secondo l'Assessore Andrea Zorzan del Comune di Thiene è meglio considerare le problematiche che accomunano i vari territori, come ad esempio l'inquinamento da attraversamento o da combustione, l'importante è che ci sia omogeneità tra i vari gruppi.



Prende la parola l'arch. Vettore di AdaptEv, ricordando che un altro criterio importante da considerare, oltre alla combustione e all'attraversamento, è quello della mobilità, quindi i territori contigui sarebbero facilitati da obiettivi condivisi.

Il Sindaco di Marano Vicentino, Marco Guzzonato, sostiene che lavorare su ambiti diversi crea dispersione. Meglio considerare il criterio territoriale delle ex Ulss.

Il Sindaco di Montecchio Maggiore, Gianfranco Trapula, condivide la proposta di suddivisione dell'ARPAV, per posizionamento delle stazioni di monitoraggio.

Il Consigliere Macilotti ricorda che l'inquinamento da combustione è comune a tutte le zone del territorio, mentre quello dovuto ai trasporti è più concentrato nelle zone di Schio/Arzignano, Bassano e Vicenza. Quindi per evitare di aggiungere altri tavoli di lavoro ai sindaci già oberati di impegni è meglio che il problema sia affrontato tra zone contigue.

Interviene il Vicesindaco di Val Liona Claudia Cellina dicendo che il proprio Comune dovrà accordarsi con Comuni diversi a seconda del tipo di inquinamento preso in considerazione. Quindi è molto importante a questo punto conoscere i dati degli inquinanti prevalenti in ciascun comune.

L'Assessore Michele Cocco del Comune di Valdagno chiede di considerare prima di tutto i Comuni che hanno aderito al PAES raggruppandoli per gruppi omogenei. Ribadisce la necessità di conoscere i dati dello studio per condividere l'impegno con i propri cittadini.

Il Sindaco di Isola Vicentina Francesco Enrico Gonzo propone la suddivisione naturale dei bacini: le intese programmatiche d'area di cui fanno parte tutti i comuni esistono da anni e potrebbero essere i giusti tavoli di lavoro.

L'Assessore all'Ambiente di Trissino, Giampietro Ramina, si associa al Comune di Valdagno sul fatto di considerare prima di tutto i comuni che hanno aderito al PAES, ma sottolinea che necessita la collaborazione di ARPAV con informazioni puntuali.

Il Sindaco del Comune di Grisignano di Zocco, Stefano Lain, conviene con Macilotti e Gonzo, ma chiede una maggiore partecipazione dell'ULSS per capire prima di tutto l'impatto degli inquinanti sulla salute dei cittadini. E' fondamentale conoscere i livelli di inquinamento ed informare i cittadini per coinvolgerli maggiormente nell'impegno in quanto nel proprio comune si sono riscontrati molti casi di tumore riconducibili all'inquinamento dell'aria. Ricorda poi che esiste il protocollo d'intesa "Veneto Sostenibile" e chiede una maggiore condivisione allo stesso.

L'Assessore Zorzan del Comune di Thiene chiede che la Provincia formalizzi la richiesta di adesione al "Patto dei Sindaci per la qualità dell'aria", dopodiché la discussione sulla suddivisione dei tavoli di lavoro è solo una formalità.

Conclude l'incontro il Consigliere Macilotti ricordando che a fine Gennaio avremo i dati definitivi dello studio e successivamente la Provincia invierà una proposta di lavoro. Chiede per il momento a tutti i Sindaci di aprire la discussione con le proprie giunte comunali. E' indispensabile iniziare a parlarne all'interno delle Amministrazioni Comunali per la successiva adesione all'iniziativa. Si augura che la partecipazione dei Comuni dimostrata in questi incontri si ripeta anche nel momento di aderire concretamente al Patto. Ricorda che la Provincia di Vicenza è forse l'unica in Italia con un progetto di questo livello.

Alle ore 11:25 la seduta è conclusa.

Vicenza, 19 dicembre 2019

Il Responsabile  
del Servizio Ambiente

f.to Ing. *Filippo Squarcina*

Allegati: - presentazione Provincia  
- presentazione di AdaptEv



PROVINCIA  
DI VICENZA

## ***TAVOLO TECNICO ZONALE***

***19 dicembre 2019***



COSA E' STATO FATTO NEL 2019?



INCONTRI DI LUGLIO E SETTEMBRE 2019

Decisioni: Patto dei Sindaci per la qualità dell'aria

Ordinanza VERDE (con limitazione traffico e senza)

A faint, light-colored map of the Po River basin in Italy serves as a background for the text. The map shows the river's course and the surrounding regions of Lombardy, Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia-Romagna, and Trentino-Alto Adige. The text is overlaid on the map, centered in the upper half.

## ACCORDO BACINO PADANO

### IMPEGNI DELLE REGIONI

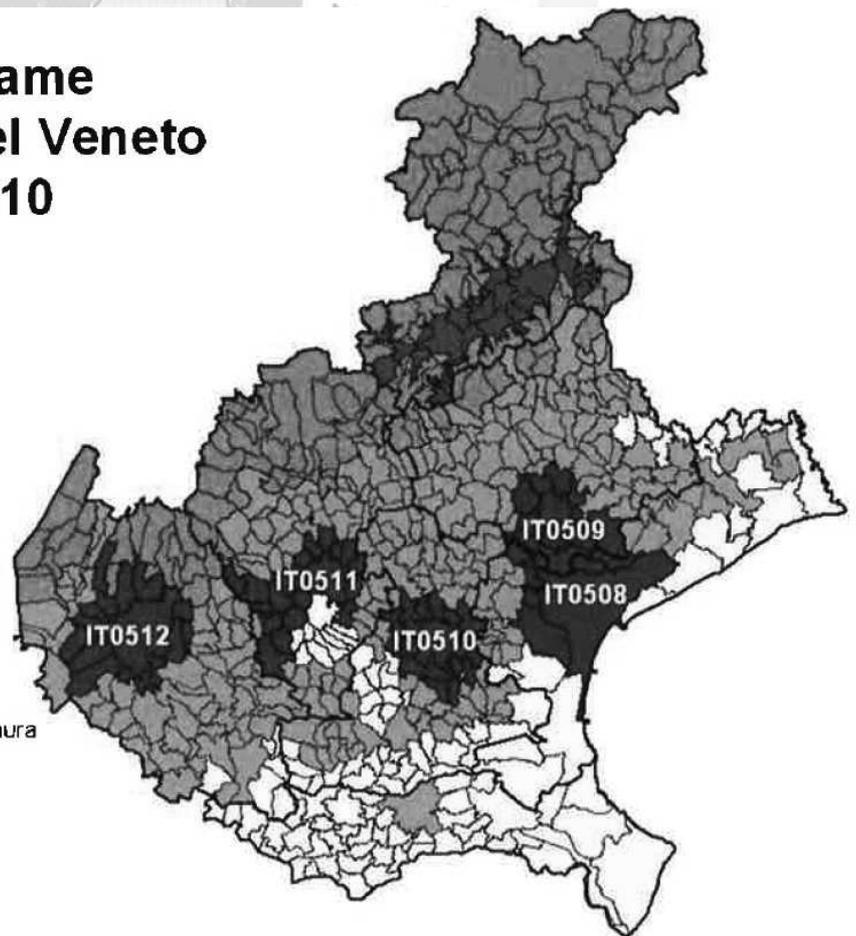
- Limitazioni al traffico
- Contributi per sostituzione veicoli
- Infrastrutture per carburanti alternativi
- Divieto installazione generatori a biomassa di classe inferiore a 3 stelle
- Pellet certificato
- Divieto di combustione all'aperto di materiale vegetale
- No incentivazione impianti termici a biomassa ove si superi PM10
- Applicare criteri comuni per situazioni emergenziali

# Progetto di riesame della zonizzazione del Veneto D. Lgs. 155/2010

## Legenda

### Zonizzazione

-  IT0508 Agglomerato Venezia
-  IT0509 Agglomerato Treviso
-  IT0510 Agglomerato Padova
-  IT0511 Agglomerato Vicenza
-  IT0512 Agglomerato Verona
-  IT0513 Pianura e Capoluogo bassa pianura
-  IT0514 Bassa pianura e colli
-  IT0515 Prealpi e Alpi
-  IT0516 Valbelluna
-  Confini Provinciali
-  Confini Comunali



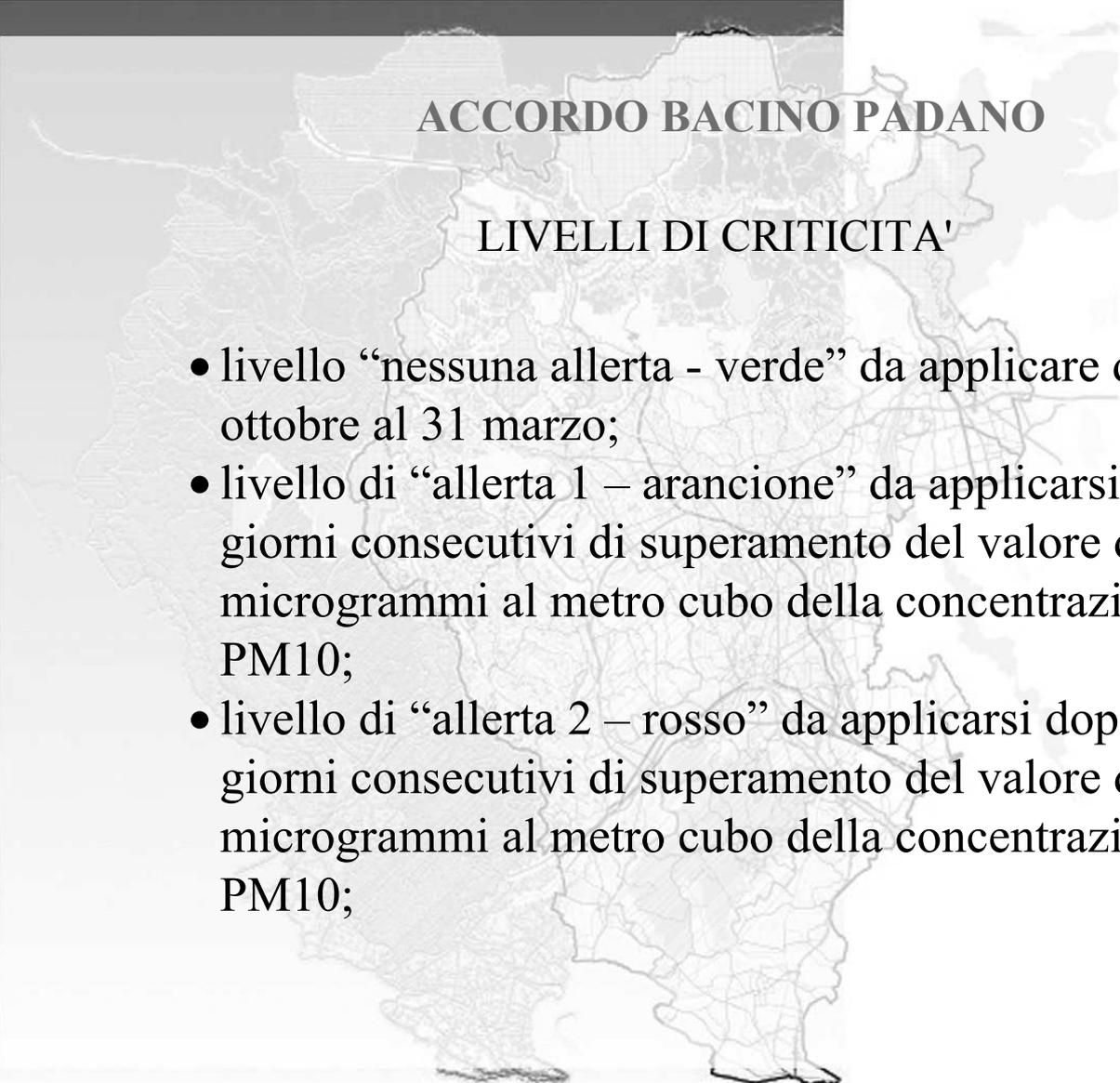
Scala 1 : 1 200 000

## ORDINANZE 2018

IT regionale	n. comuni	Ordinanza con traffico	Ordinanza senza traffico	
IT0511 Agglomerato Vicenza + Bassano e Schio	24	18	19	79%
IT0513 Pianura	50	5	24	48%
IT0514 Bassa pianura e colli	6	2	3	50%
<b>TOTALE</b>	<b>80</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>57%</b>
IT0515 Prealpi	35	/	2	6%

## ORDINANZE 2019

IT regionale	n. comuni	Ordinanza con traffico	Ordinanza senza traffico	
IT0511 Agglomerato Vicenza + Bassano e Schio	24	14	19	79%
IT0513 Pianura	49	2	25	51%
IT0514 Bassa pianura e colli	6	/	2	33%
<b>TOTALE</b>	<b>79</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>58%</b>
IT0515 Prealpi	35	/	3	9%

A faint, light-colored map of the Po Valley region in Italy is visible in the background. The map shows the extensive Po river basin and surrounding landmasses. The text is overlaid on this map.

## ACCORDO BACINO PADANO

### LIVELLI DI CRITICITA'

- livello “nessuna allerta - verde” da applicare dal 1° ottobre al 31 marzo;
- livello di “allerta 1 – arancione” da applicarsi dopo 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50 microgrammi al metro cubo della concentrazione di PM10;
- livello di “allerta 2 – rosso” da applicarsi dopo 10 giorni consecutivi di superamento del valore di 50 microgrammi al metro cubo della concentrazione di PM10;

## LIVELLO “allerta 1 – arancione”



ORDINANZA EMERGENZIALE (tutti i comuni tranne zona montana)

1. Divieto di uso degli apparecchi per il riscaldamento domestico alimentati a biomassa legnosa (compreso il pellet) di classe inferiore alle 3 stelle, qualora nell’abitazione, siano presenti altri impianti termici alimentati a gas (metano o gpl).

nella zona/agglomerato in cui si è verificato il raggiungimento del livello di criticità “arancione”

## LIVELLO “allerta 2 – rosso”

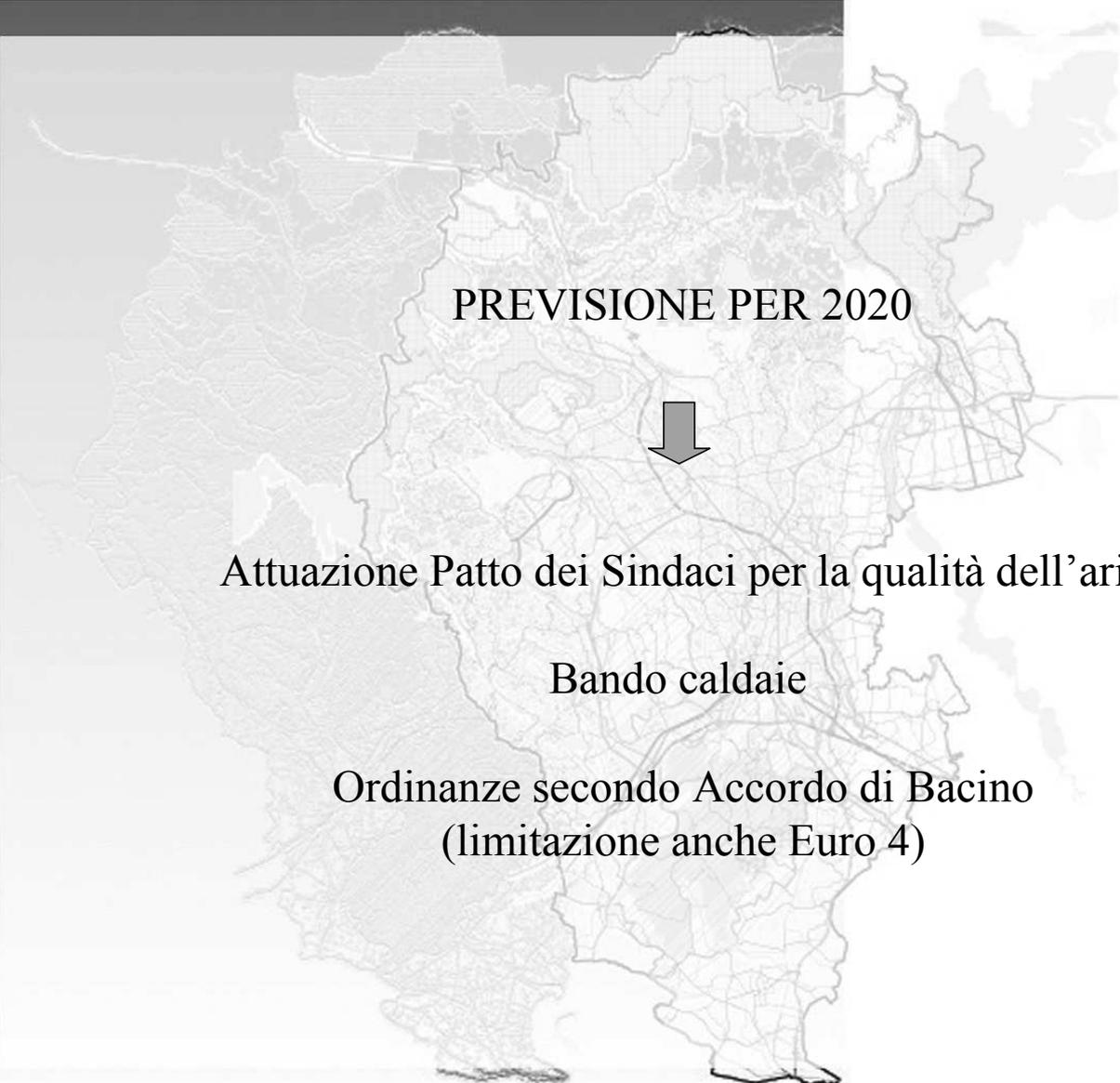


ORDINANZA EMERGENZIALE (tutti i comuni tranne zona montana)

1. Divieto di uso degli apparecchi per il riscaldamento domestico alimentati a biomassa legnosa (compreso il pellet) di classe inferiore alle 4 stelle, qualora nell’abitazione, siano presenti altri impianti termici alimentati a gas (metano o gpl).

2. Divieto di circolazione anche per i veicoli privati alimentati a diesel e classificati Euro 4, nei seguenti orari: 8:30 – 18:30 e per i veicoli commerciali Euro 3 nei seguenti orari: 8:30 – 18:30 ed Euro 4 nei seguenti orari: 8:30 – 12:30, fatte salve deroghe.

nella zona/agglomerato in cui si è verificato il raggiungimento del livello di criticità “rosso”

A grayscale map of the Po Valley region in Italy, showing the extensive Po river basin and surrounding urban areas. The map is overlaid with text and a downward-pointing arrow. The text is centered and reads: "PREVISIONE PER 2020" at the top, followed by a downward arrow, then "Attuazione Patto dei Sindaci per la qualità dell'aria", "Bando caldaie", and "Ordinanze secondo Accordo di Bacino (limitazione anche Euro 4)" at the bottom.

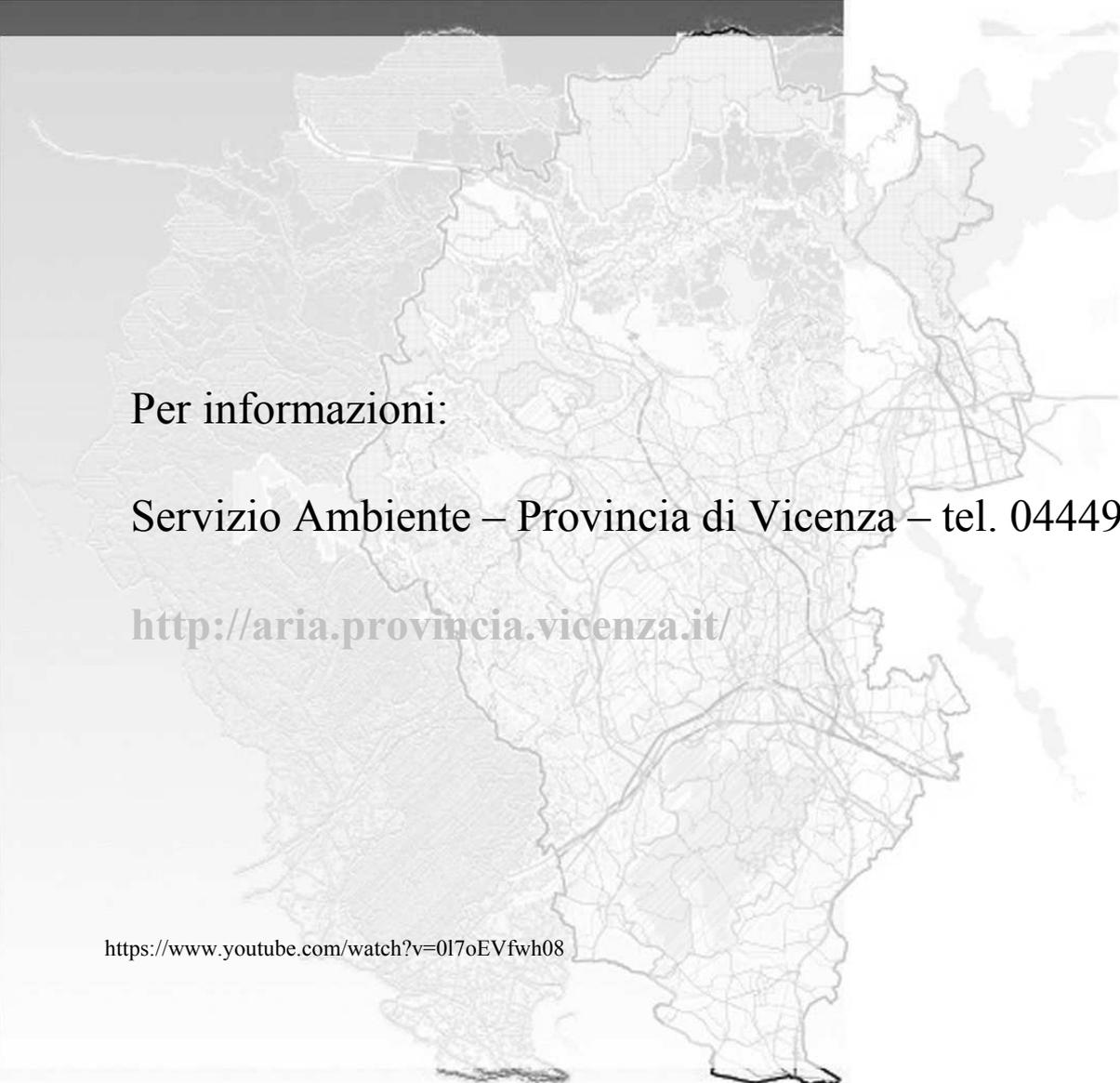
PREVISIONE PER 2020



Attuazione Patto dei Sindaci per la qualità dell'aria

Bando caldaie

Ordinanze secondo Accordo di Bacino  
(limitazione anche Euro 4)



Per informazioni:

Servizio Ambiente – Provincia di Vicenza – tel. 0444908235

<http://aria.provincia.vicenza.it/>

<https://www.youtube.com/watch?v=017oEVfwh08>



Vicenza, 19 – 12 – 2019



T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria  
*Verso un Patto dei Sindaci per la **Qualità dell'Aria***

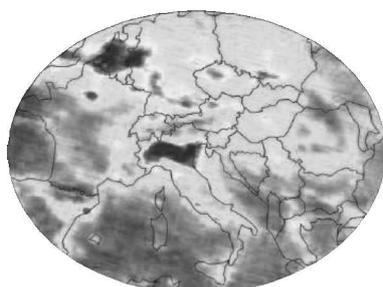
---





Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria



**91.000** morti premature per inquinamento atmosferico.

**10.000** morti premature all'anno per ondate di calore.

Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria



$AC = Afexp * Ratepopgen * (AC/10) * Popexp$  =

dove:

AC = casi attribuibili

Afexp = frazione attribuibile negli esposti (RR-1)/RR

Ratepopgen = tassi di malattia di background nella popolazione  
= popolazione \* tasso di mortalità medio

Popexp = popolazione esposta

RR= 1,062

AC/10 = Rapporto pm (2,5- 10) / 10

**Provincia di Vicenza = 837 morti/anno  
in cui la concausa è  
l'inquinamento atmosferico**

Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

---

**Obiettivo della Provincia?**

**Andare oltre la fase emergenziale**

**Individuare Misure strutturali di:**

- **Breve**
- **Medio**
- **Lungo periodo**

Individuate ah doc **per ogni singolo Comune** in base alle proprie **caratteristiche territoriali** influenzanti la Qualità dell'Aria.

Tutte le misure messa a sistema all'interno della nuova iniziativa provinciale **“Patto dei Sindaci per la qualità dell'Aria.”**

Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

---

### Verso il Patto dei Sindaci Vicentino per la Qualità dell'Aria



**Il PAES è lo strumento di pianificazione energetica e ambientale che serve a delineare la strategia di mitigazione che l'ente locale ha intenzione di attuare** per adempiere all'obiettivo di riduzione di Emissioni di CO<sub>2</sub>.

**1.0** Patto dei Sindaci = Redazione PAES (azioni mitigazione con obiettivo diminuzione -20% CO<sub>2</sub> al 2020)

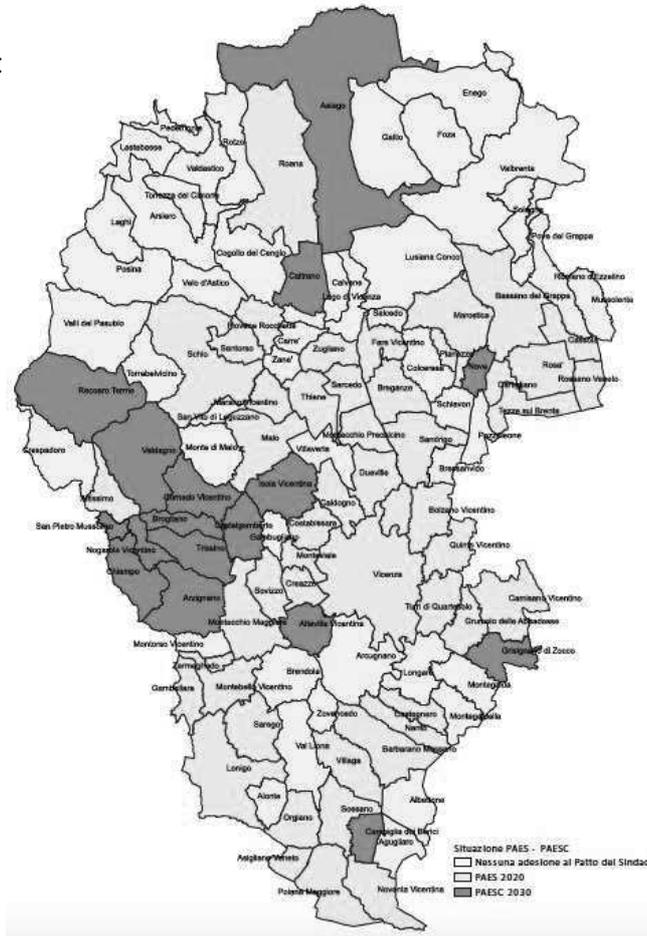
**2.0** Patto dei Sindaci per il **Clima e l'Energia** = Redazione PAESC (azioni mitigazione e **adattamento** con obiettivo diminuzione **-40% CO<sub>2</sub> al 2030**)

**3.0** Patto dei Sindaci **Vicentino per la Qualità dell'Aria** = Redazione PAESC (azioni mitigazione e adattamento con obiettivo diminuzione delle **Polveri Sottili** e del **-40% CO<sub>2</sub> al 2030**)

Vicenza, 19 – 12 – 2019

**T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell' Aria**

**Attuazione del PAES – PAESC  
nella Provincia di Vicenza**

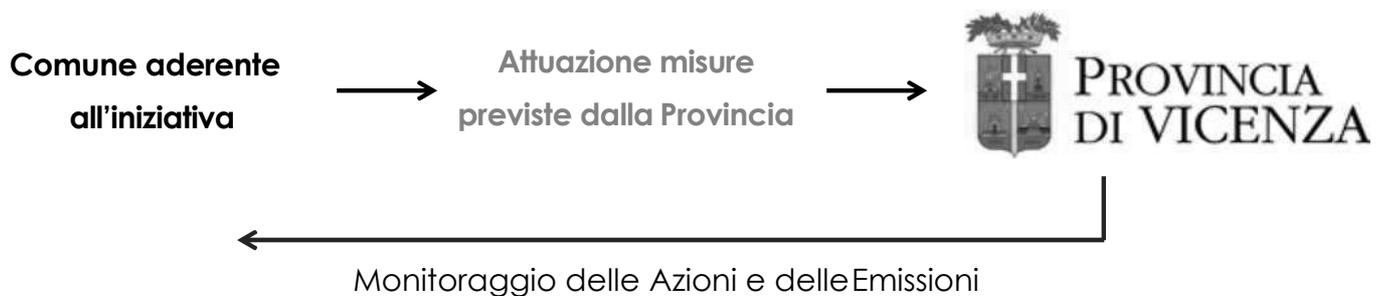


Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

---

**Patto dei Sindaci per la Qualità dell'Aria come Strumento Volontario**



**Compiti del Comune:**

- Redigere o completare **il PAESC con le linee guide della Provincia**
- Attuare le **Misure ah hoc previste dalla Provincia in base**

**Compiti della Provincia:**

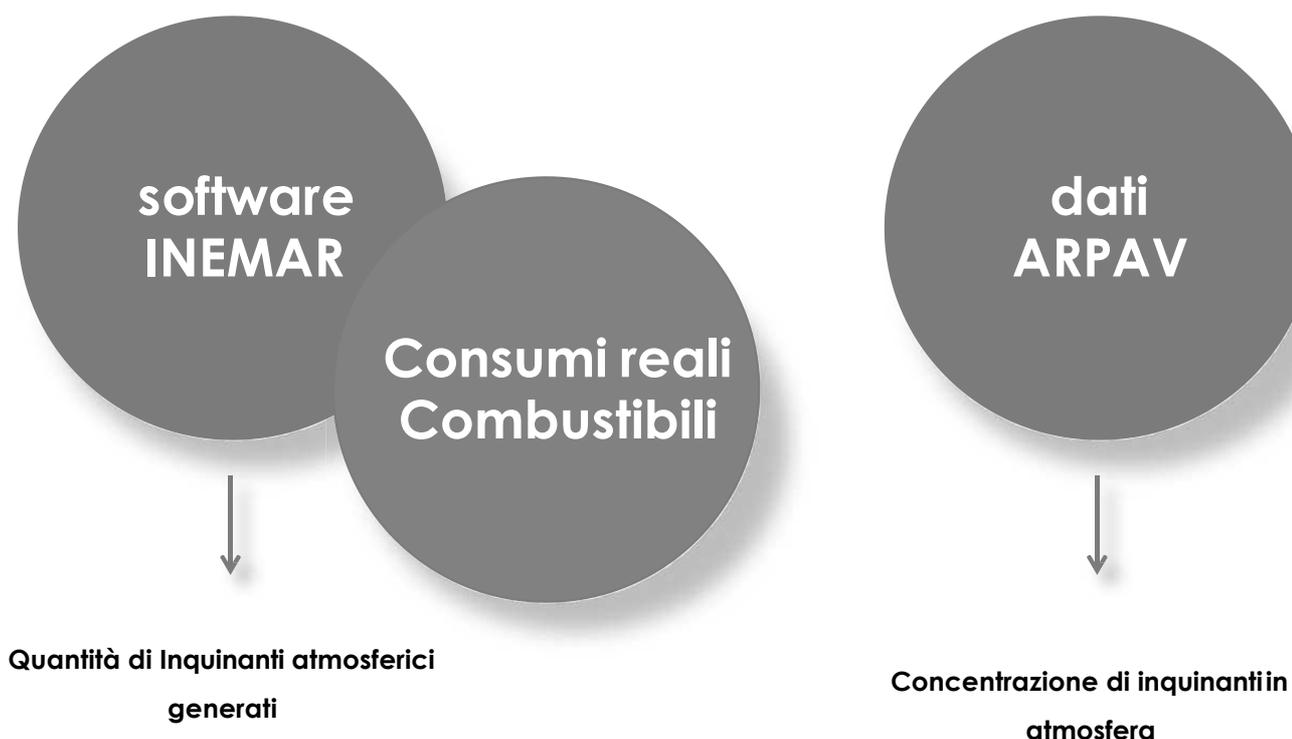
- **Redigere linee guida** per il PAESC 3.0
- **Redigere Misure ad hoc** per ogni Comune
- **Costruire database provinciale** con tutti le emissioni di polveri per singolo comune
- **Monitorare annualmente le emissioni di inquinanti e la realizzazione delle misure**

Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

---

**Data base unico. Come si misura l'inquinamento atmosferico?**

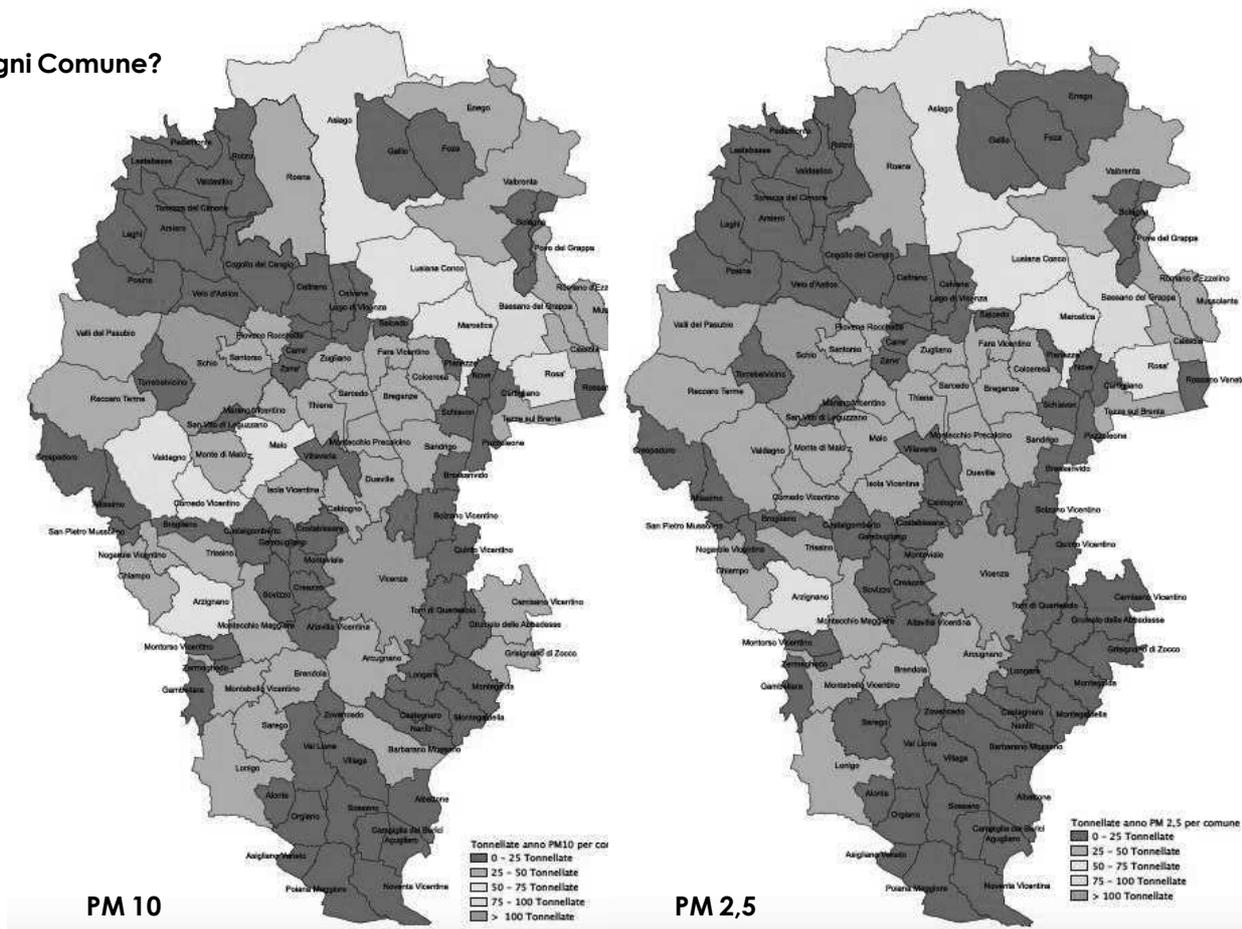


Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

**Quanto incide ogni Comune?**

**Valori assoluti**

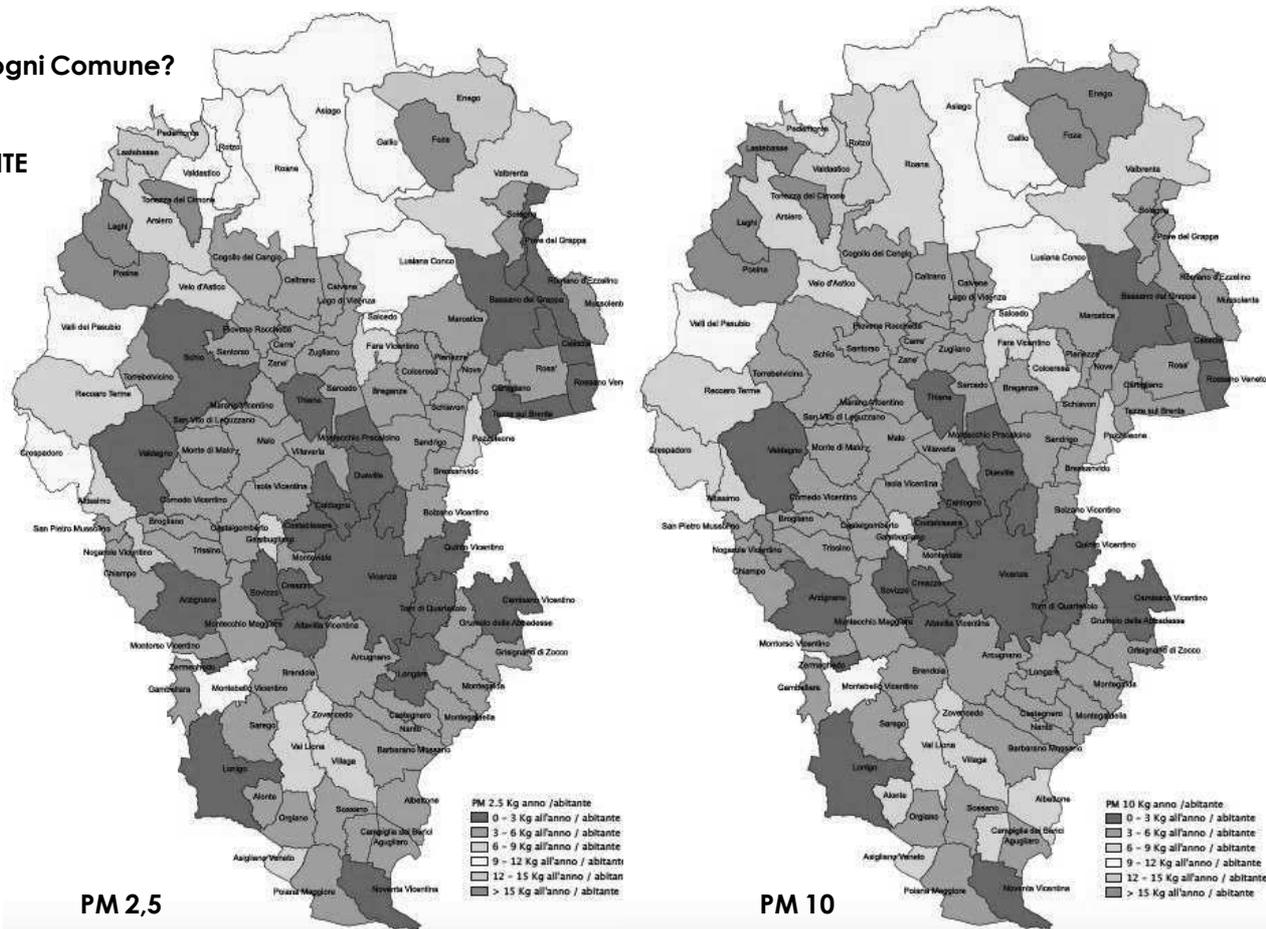


Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell' Aria

**Quanto incide ogni Comune?**

**Valori PRO-CAPITE**



## Le basi dati



*Insieme per le politiche  
della qualità dell'aria*



**G'È ARIA PERTE!**

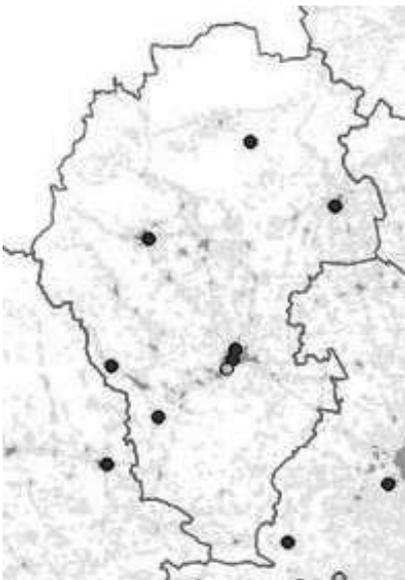
I dati confermano inoltre che il bacino padano costituisce un hot-spot unico in Europa. La pianura padana è caratterizzata da una delle maggiori densità di popolazione in Europa, ciononostante le emissioni pro capite di PM10 e NOx risultano inferiori alla media dei paesi EU28 (EEA, 2018). I dati mostrano infatti che le emissioni di PM10 pro capite del bacino padano risultano di 3 kg/ab/anno (3,4 kg/ab/anno per il dominio PREPAIR) contro i 4,3 kg/ab/anno degli EU28 riferito al 2013, analogamente le emissioni pro capite di NOx del bacino sono di circa 15 kg/ab/anno sia per il bacino che per il dominio PREPAIR (dato 2013 contro i 16,6 kg/ab/anno degli EU28 riferiti al 2013).

- Media PM10 UE 28 = **4,3 kg/anno/abitante**
- Media PM10 Pianura Padana = **3,4 kg/anno/abitante**
- **Media PM10 Provincia di Vicenza = 4,1 kg/anno/abitante**

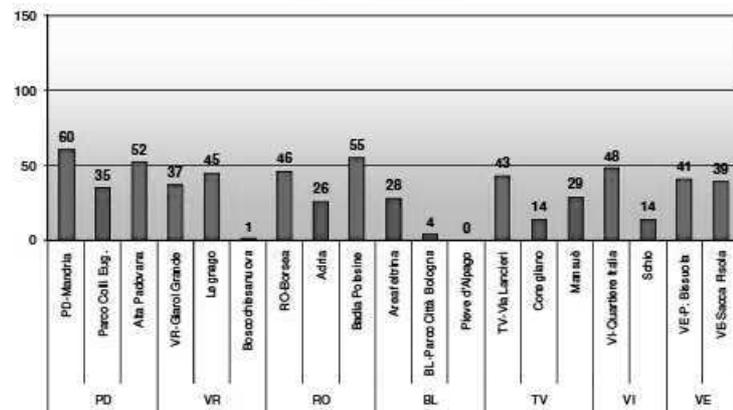
Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell' Aria

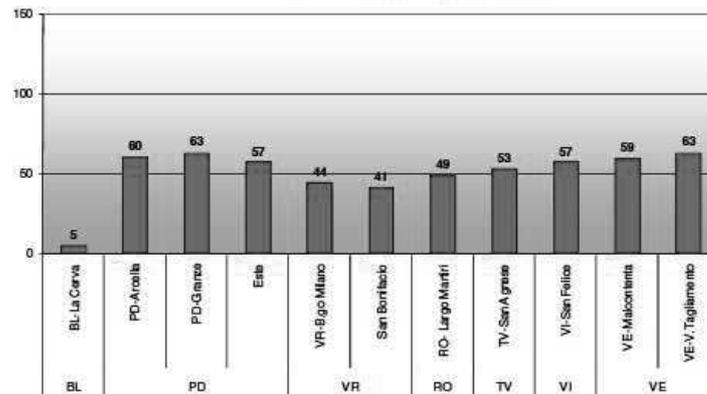
Le basi dati – Centraline di rilevazione ARPAV



N. superamenti valore limite giornaliero PM10  
Stazioni di fondo



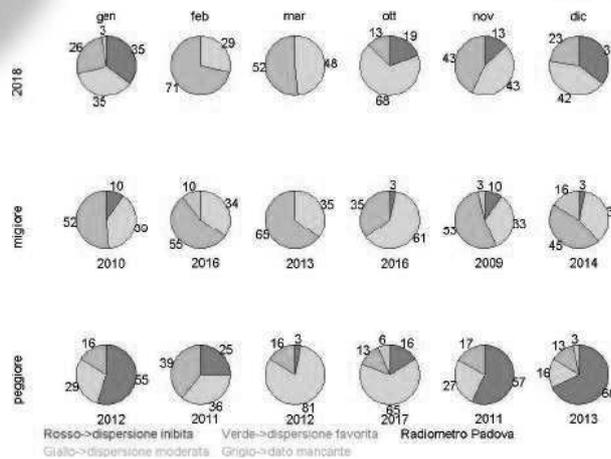
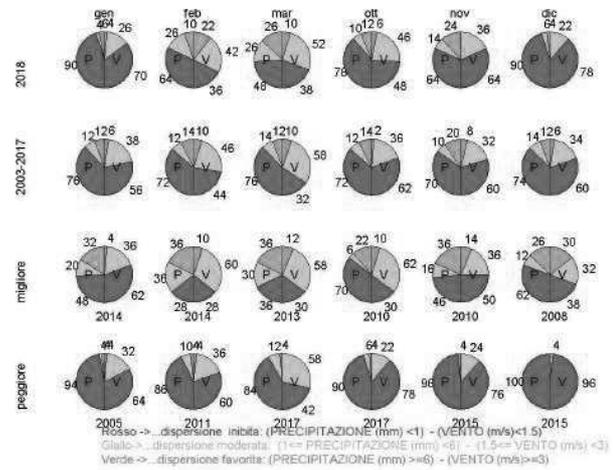
N. superamenti valore limite giornaliero PM10  
Stazioni di traffico e industriali



Vicenza, 19 – 12 – 2019

**T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria**

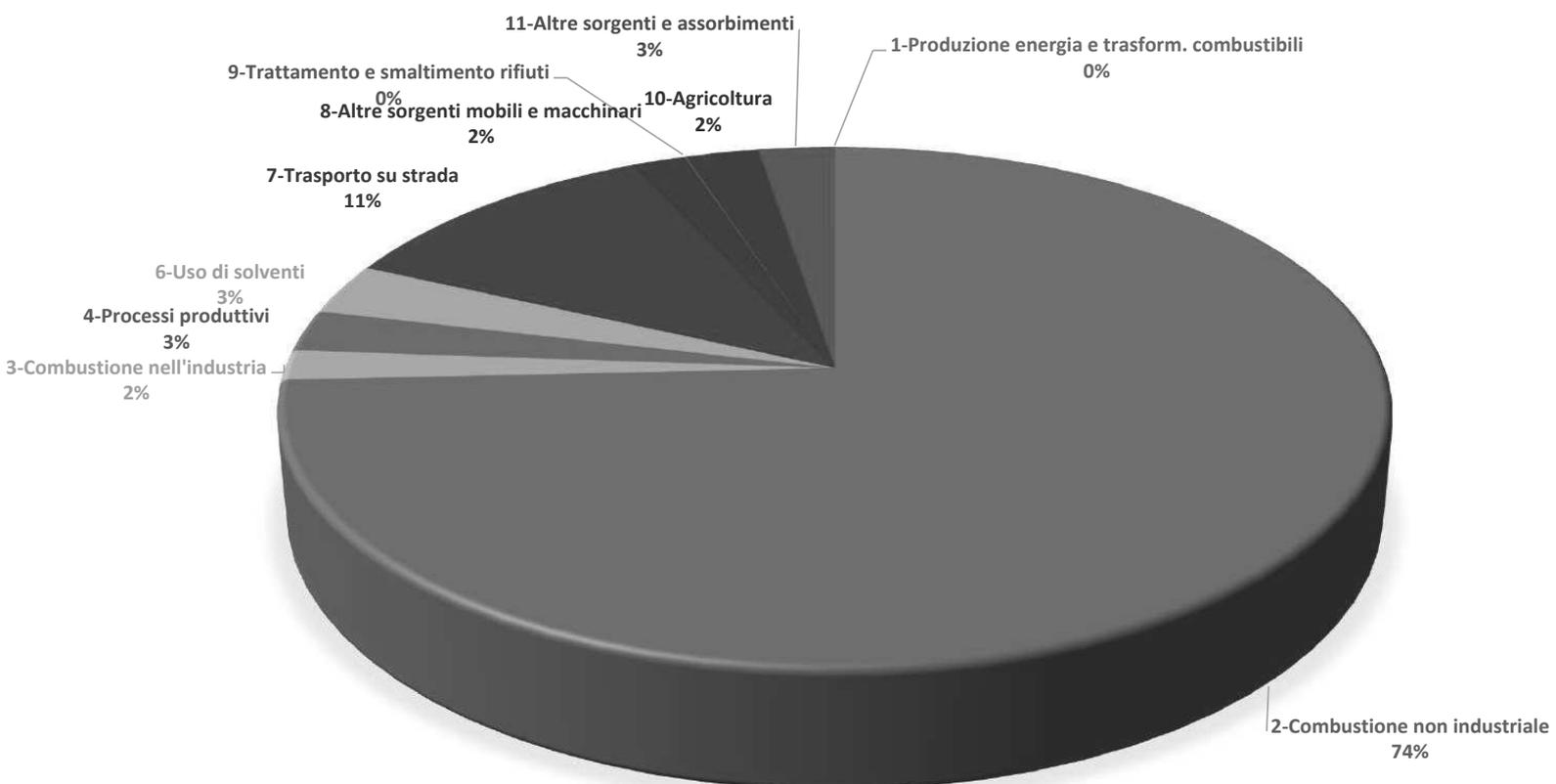
**Le basi dati – dati metereologici**



Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

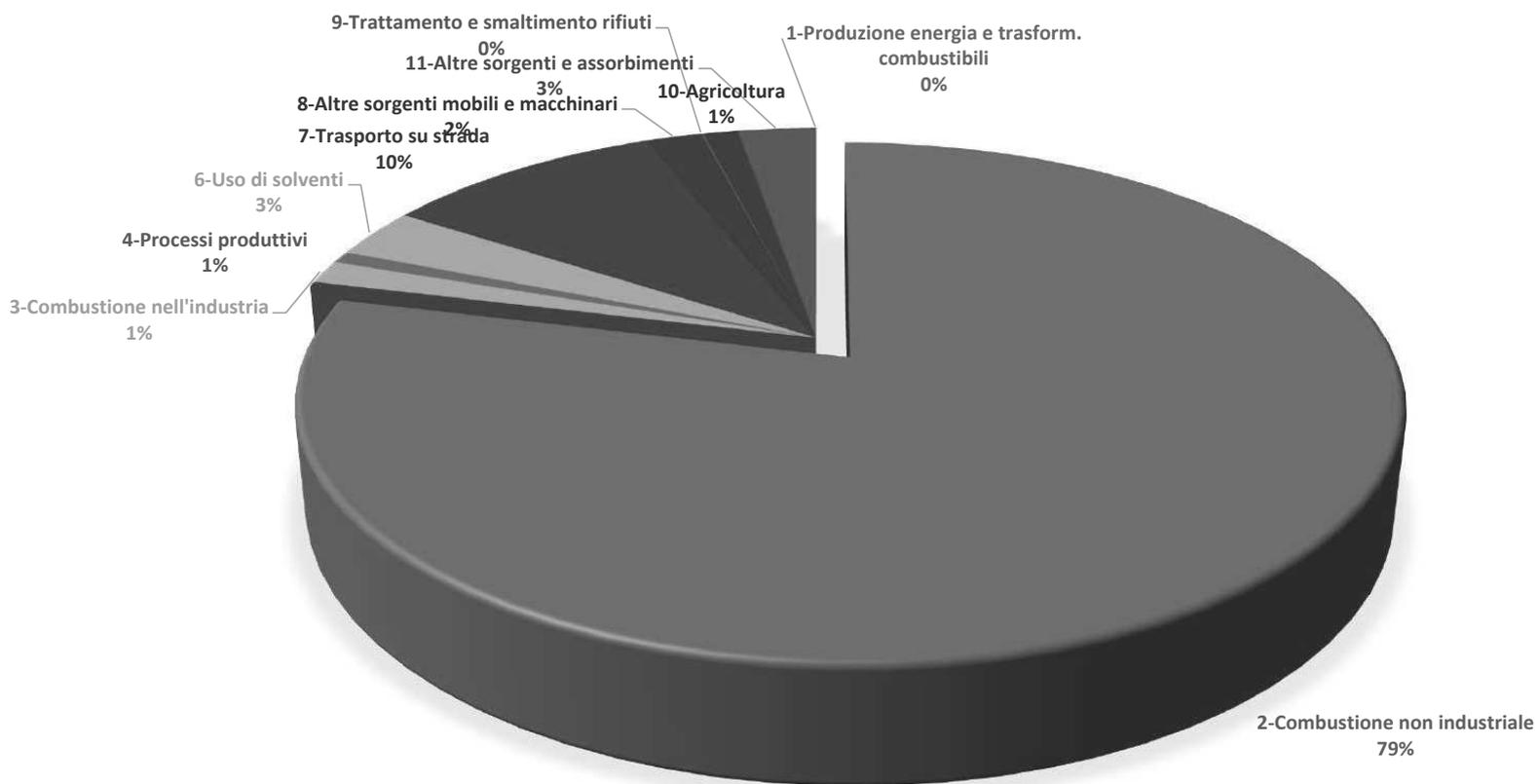
### Agire sulla Emissioni. Database per Emissioni settoriali



Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

### Agire sulla Emissioni. Database per Emissioni settoriali



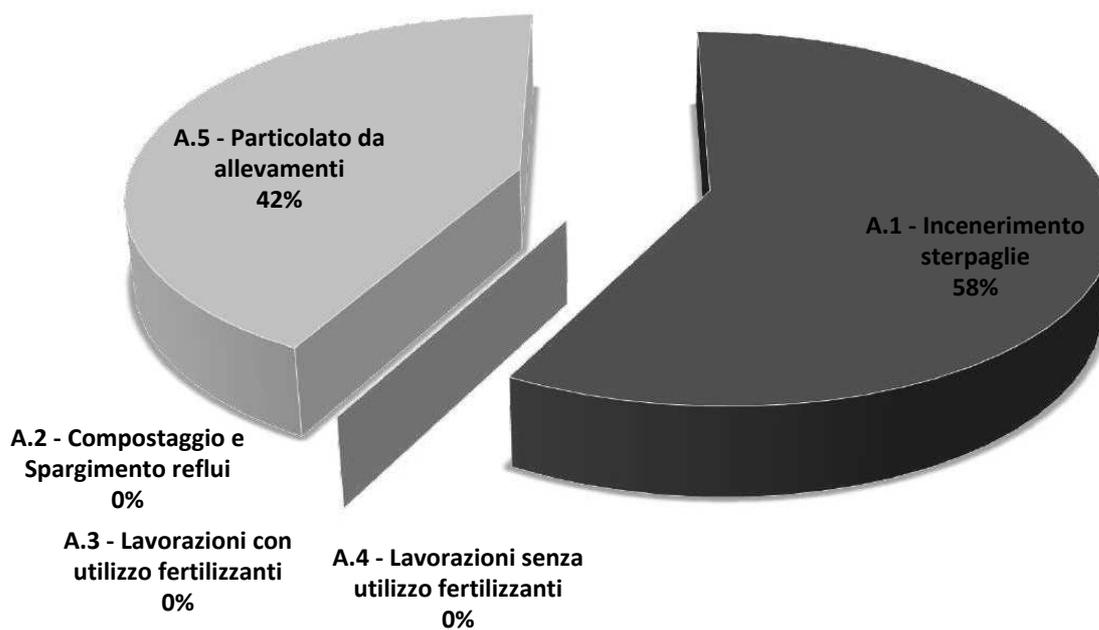
Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

---

### Suddivisione per settore

### PM 2,5 AGRICOLTURA

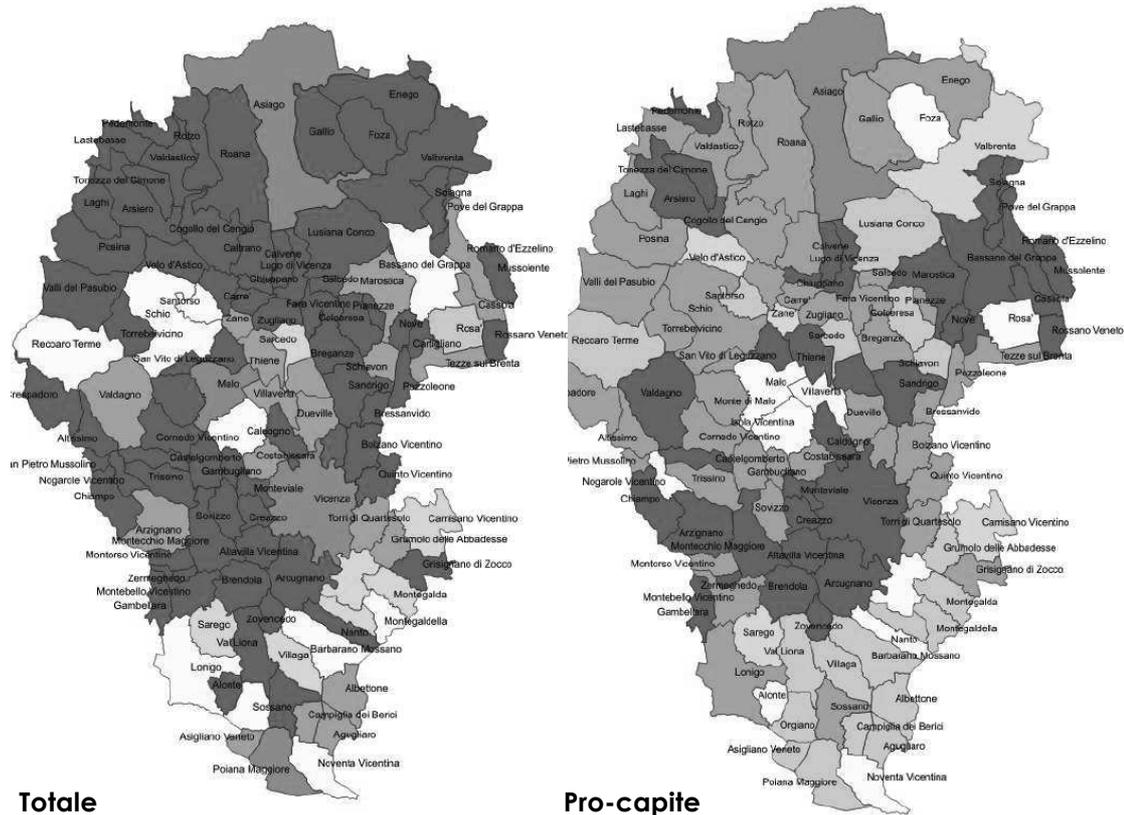


Vicenza, 19 – 12 – 2019

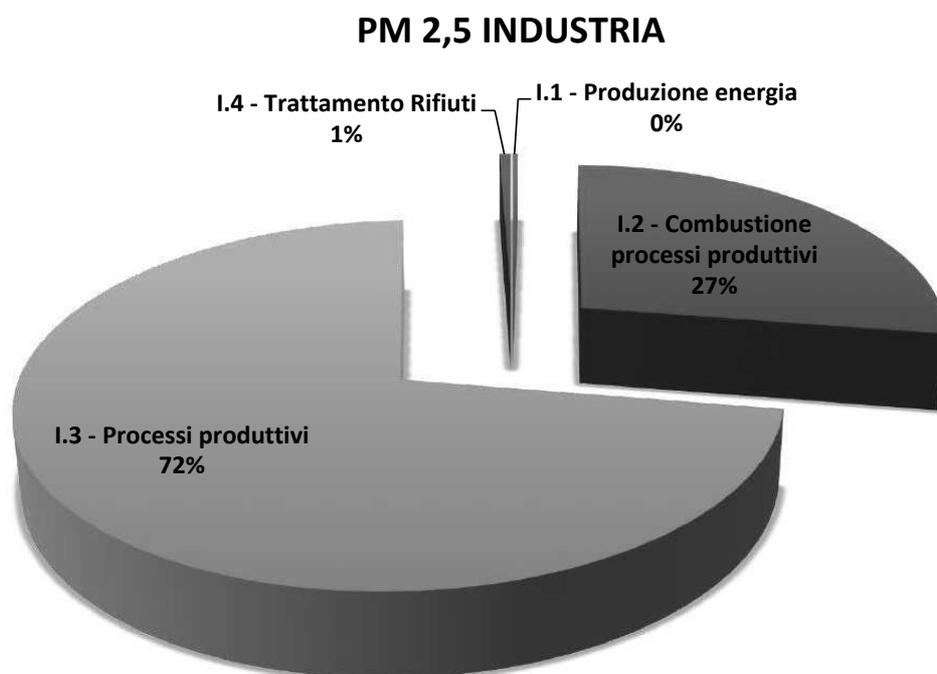
**T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell' Aria**

**Suddivisione per settore**

**PM 2,5 Agricoltura**



**Suddivisione per settore**

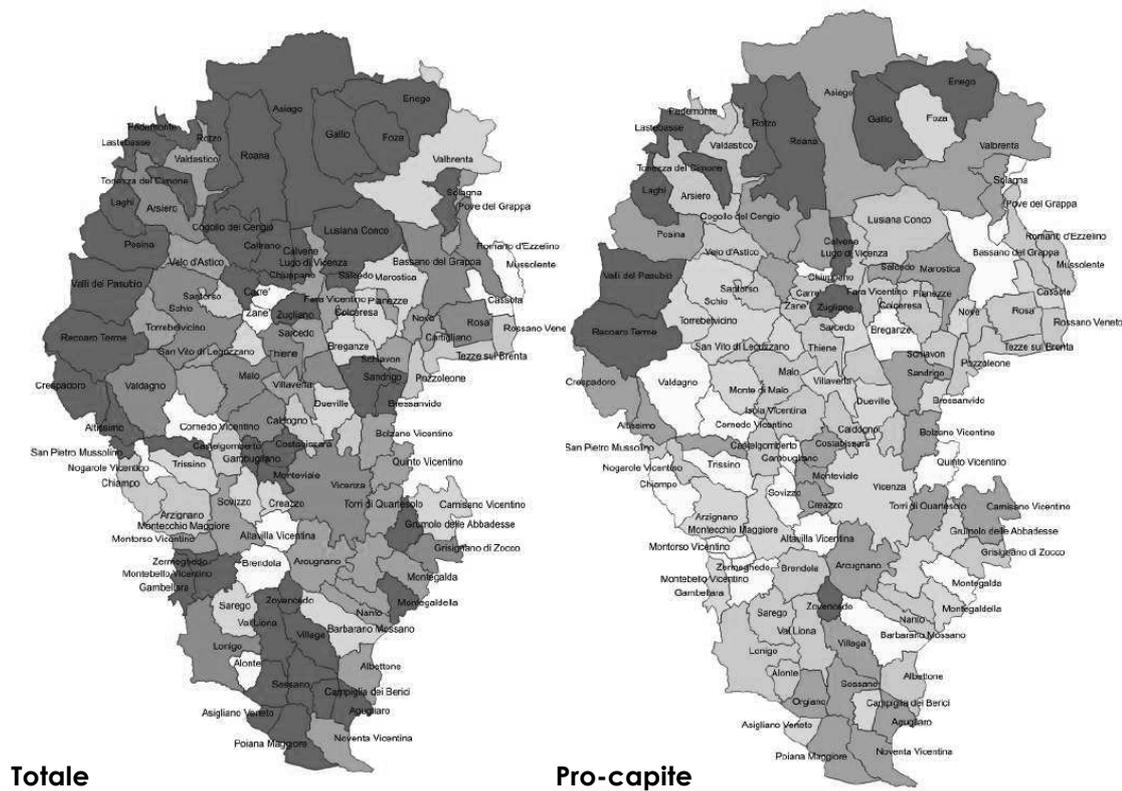


Vicenza, 19 – 12 – 2019

**T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell' Aria**

**Suddivisione per settore**

**PM 2,5 Industria**



Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

---

### Suddivisione per settore

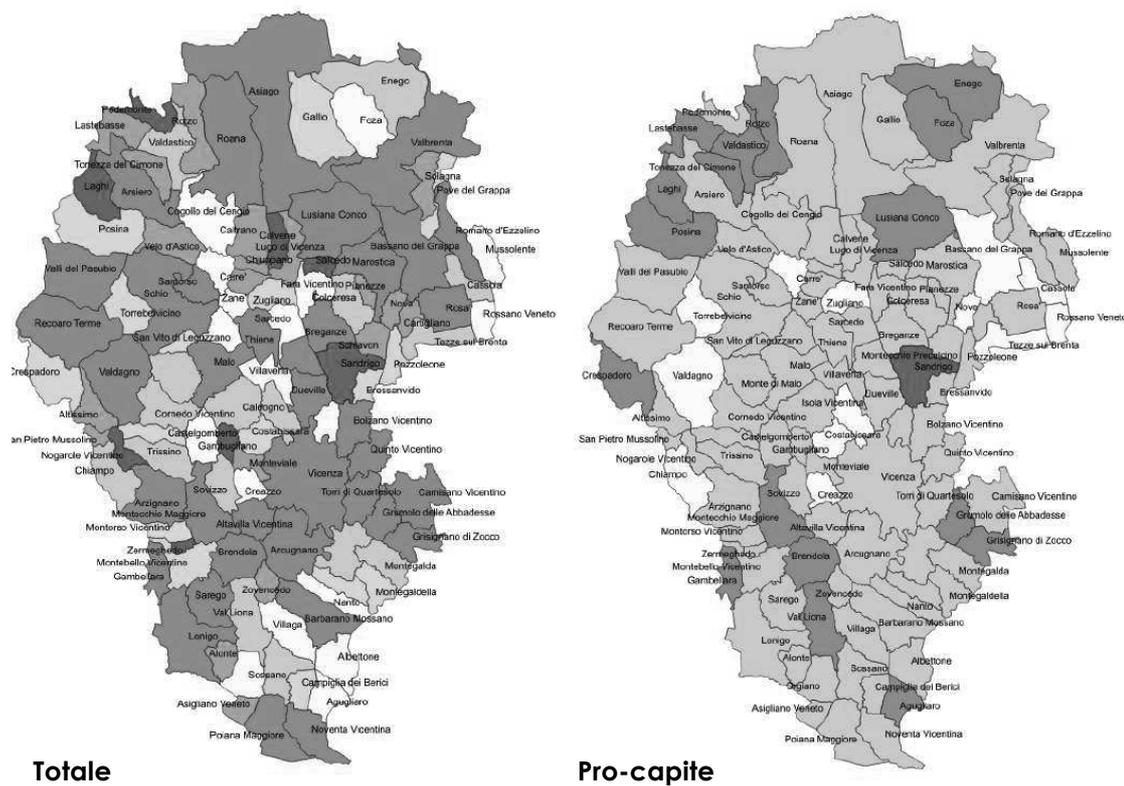


Vicenza, 19 – 12 – 2019

**T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell' Aria**

**Suddivisione per settore**

**PM 2,5 Mobilità**



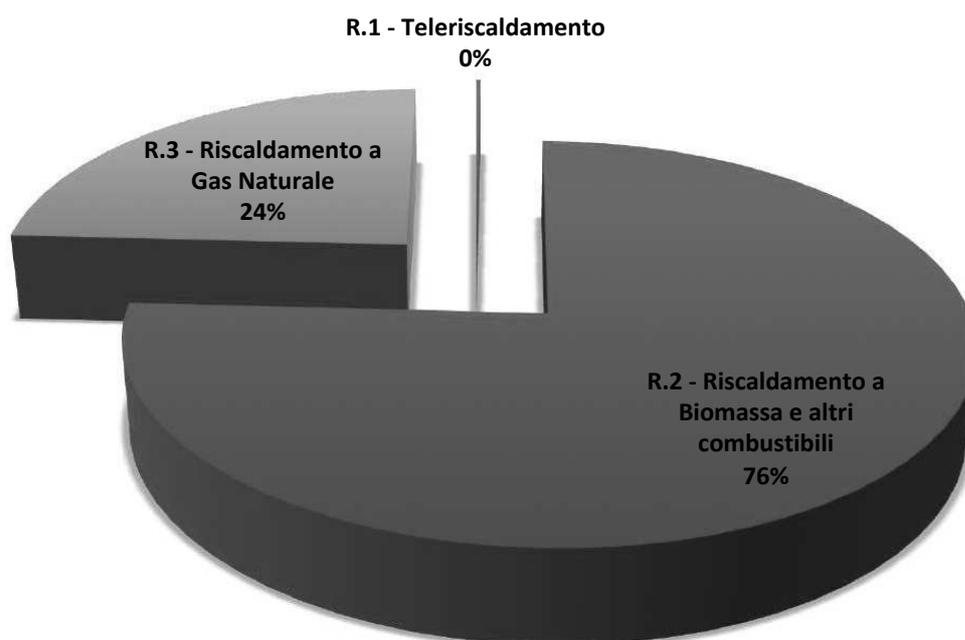
Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

---

### Suddivisione per settore

#### PM 2,5 RESIDENZA

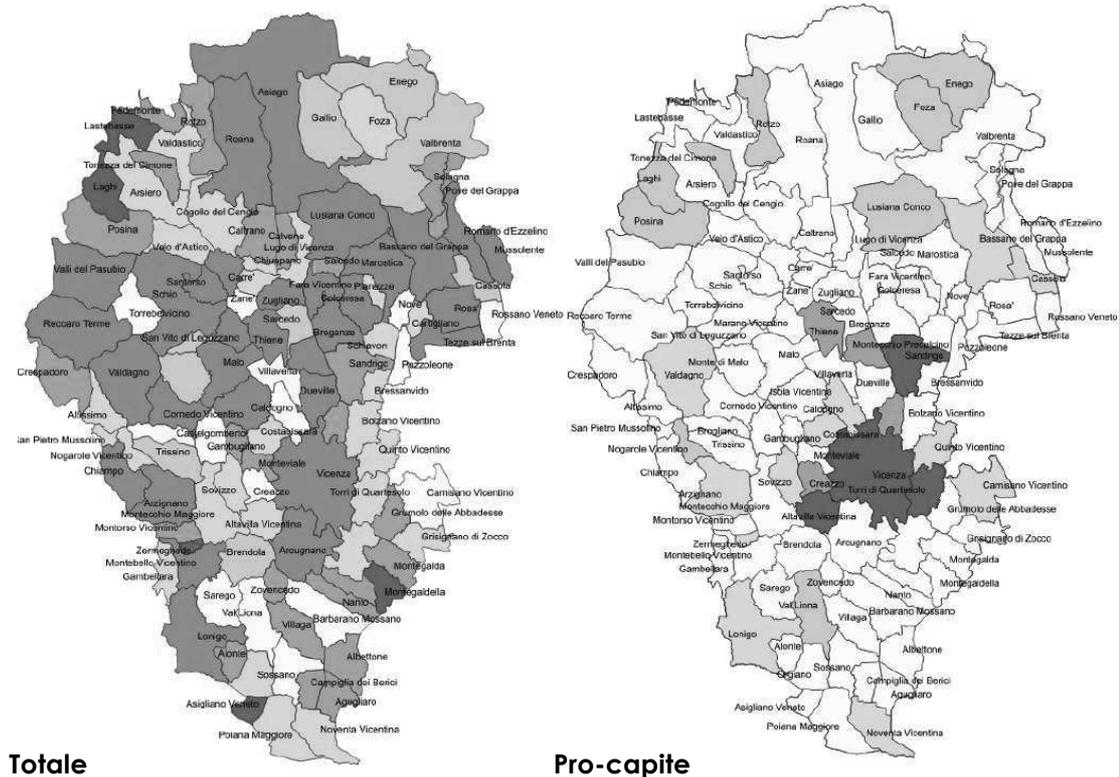


Vicenza, 19 – 12 – 2019

**T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria**

**Suddivisione per settore**

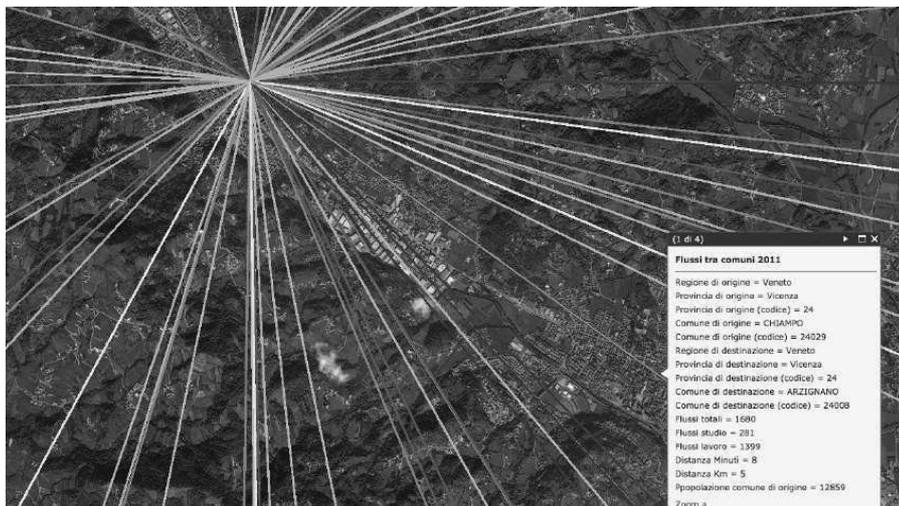
**PM 2,5 Residenza**



Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell' Aria

### Caratteristiche dei Comuni: PENDOLARISMO



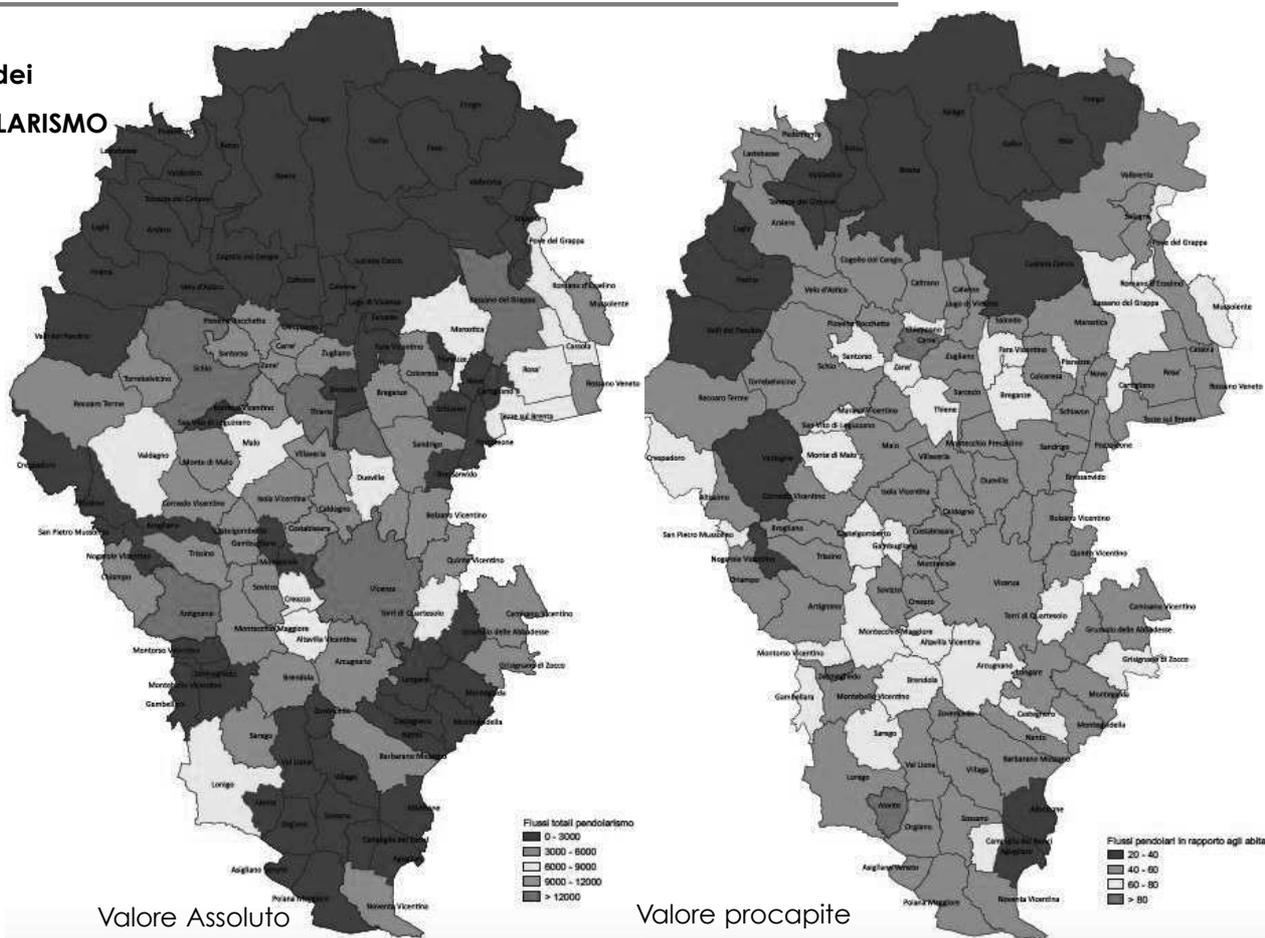
- Flussi in Origine totali provinciali = **224.760 pendolari/giorno**
- Flussi in Destinazione totali provinciali = **233.839 pendolari/giorno**
- **Flussi pendolari totali Provincia = 458.599 pendolari/giorno**



Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell' Aria

**Caratteristiche dei  
Comuni: PENDOLARISMO**



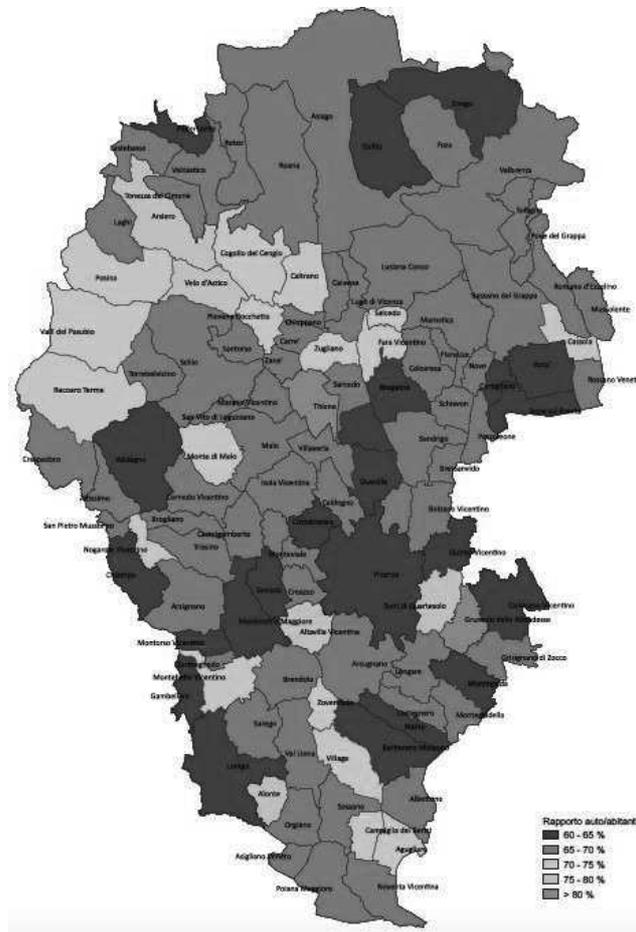
Vicenza, 19 – 12 – 2019

**T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell' Aria**

**Caratteristiche dei Comuni:**

**Parco Auto**

**Rapporto Auto/Abitanti**



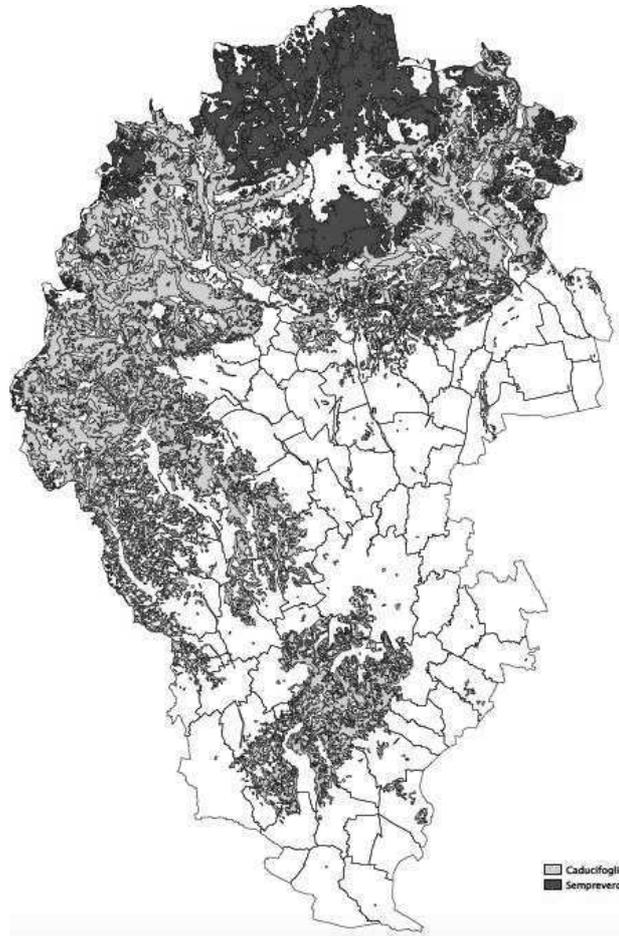
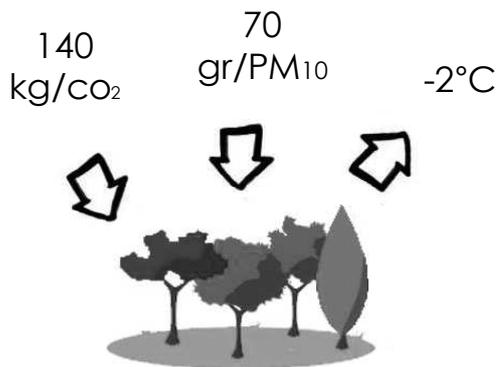


Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

**Caratteristiche dei Comuni:**

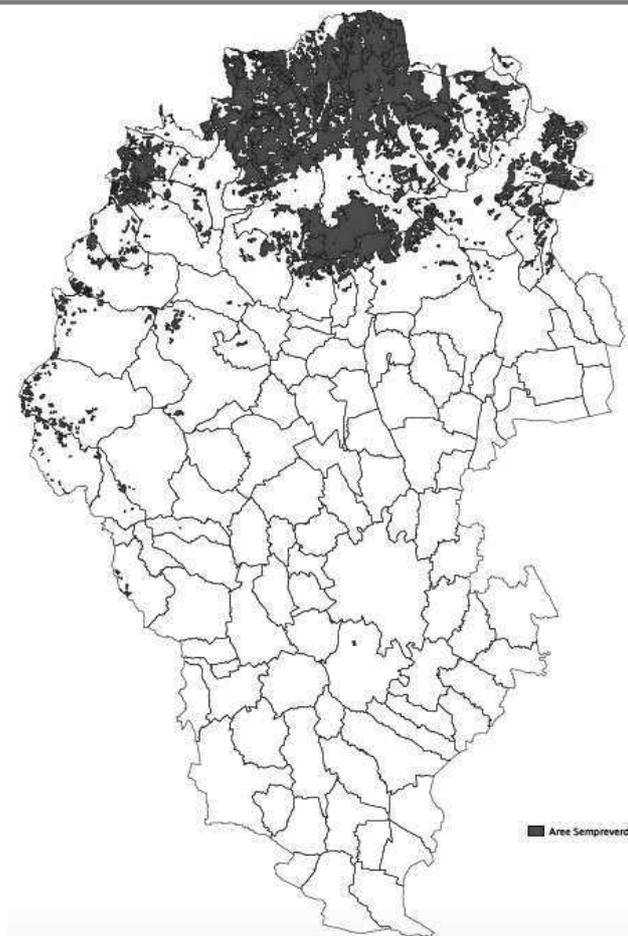
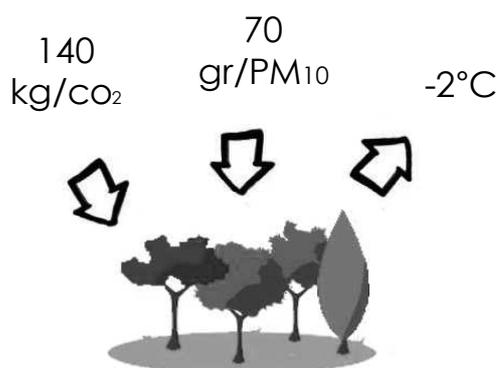
**Superfici Boscate**



Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

**Caratteristiche dei Comuni:  
Superfici Boscate Sempreverdi**



Vicenza, 19 – 12 – 2019

## T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

---

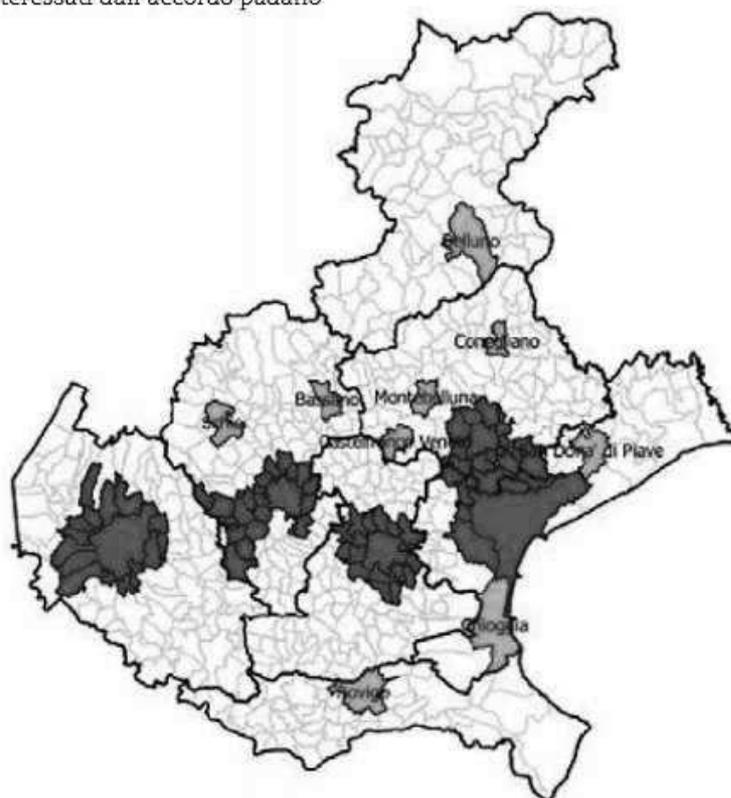
### Suddivisione in ambiti:

Es: Accordo Bacino Padano

- Città interessate dall'accordo padano
- Agglomerati interessati dall'accordo padano

### Tipologia:

- Ambiti geografici?
- Ambiti istituzionali?
- Ambiti tipologici per emissioni inquinanti?



**Prossimi Step**

**Entro fine Gennaio**



**Redazione bozza indagine con:**

- Database Emissioni Comuni
- Caratteristiche territoriali dei Comuni
- Linea Guida implementazione PAESC
  - Misure strutturali Comunali
  - Concertazione ambiti territoriali



**Concertazione  
Comuni**



**Istituzione e avvio**

**“Patto dei Sindaci per la Qualità dell’Aria” :**

- Attività di accompagnamento per i Comuni
  - Inizio attività di Monitoraggio
  - Organizzazione sistema di incentivi provinciali



**Entro fine Febbraio**

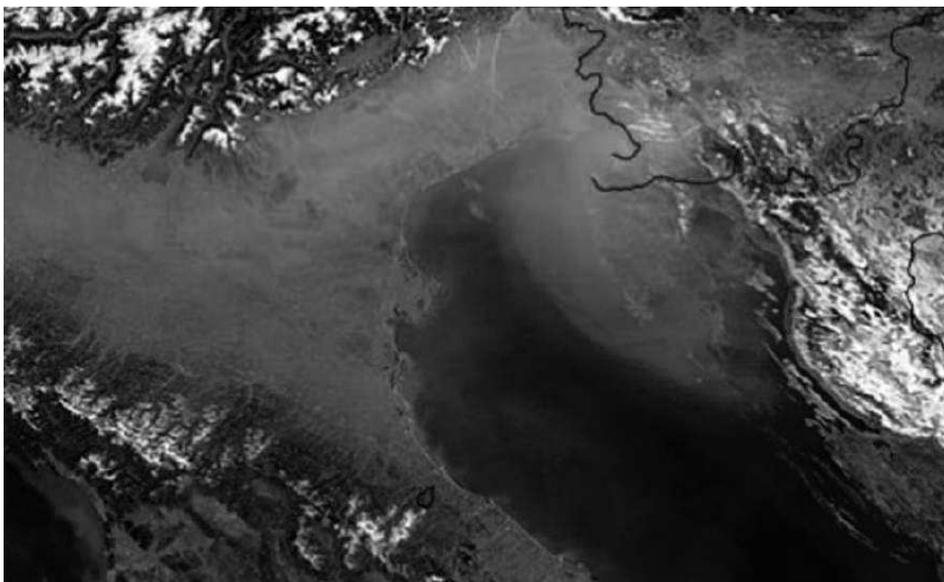


Vicenza, 19 – 12 – 2019

T.T.Z.– Indagine per misure Strutturali di Risanamento della Qualità dell'Aria

---

**Grazie per l'attenzione**



**Diego Pellizzaro**

**[info@adapteu.eu](mailto:info@adapteu.eu)**

**[www.adapteu.eu](http://www.adapteu.eu)**