



# PROVINCIA DI VICENZA

## AREA TECNICA

### SERVIZIO AMBIENTE

Partita IVA e Codice Fiscale: 00496080243

Domicilio fiscale e uffici: Palazzo Godi – Nieve, Contrà Gazzolle 1 – 36100 VICENZA

Indirizzo di posta elettronica certificata: [provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

## VERBALE DEL TAVOLO TECNICO ZONALE DEL 26 SETTEMBRE 2019

Il giorno 26 settembre 2019, a seguito di convocazione con nota prot. n. 49026 del 18/09/2019, si è riunito il Tavolo Tecnico Zonale. Sono presenti i rappresentanti di quarantuno Comuni (Altavilla Vicentina, Arsiero, Arzignano, Bassano del Grappa, Bolzano Vicentino, Caldogno, Chiampo, Cornedo Vicentino, Creazzo, Dueville, Fara Vicentino, Isola Vicentina, Longare, Lonigo, Malo, Marano Vicentino, Montebello Vicentino, Montecchio Maggiore, Montecchio Precalcino, Montegalda, Nove, Noventa Vicentina, Piovene Rocchette, Quinto Vicentino, Romano d'Ezzelino, Rosà, Santorso, Sarcedo, Sarego, Schio, Sovizzo, Tezze sul Brenta, Thiene, Torrebelvicino, Trissino, Valdagno, Val Liona, Villaverla, Zermeghedo, Zovencedo, Zugliano). Per l'ARPAV partecipano il direttore del Dipartimento Provinciale di Vicenza, dott.ssa Paola Salmaso, ed il dott. Ugo Pretto, Dirigente del Servizio Monitoraggio e Valutazioni. Per l'Ulss n. 7, Dipartimento di Prevenzione, partecipa la dott.ssa Agnese Dalla Riva. Per l'Ulss n. 8 partecipa il dott. Massimo Pasqualotto, dirigente medico SISP. Per la Provincia sono presenti il Consigliere Delegato all'Ambiente avv. Matteo Macilotti, il funzionario del Settore Ambiente ing. Filippo Squarcina e l'arch. Diego Pellizzaro e l'arch. Emiliano Vettore di AdaptEv.

Il Consigliere delegato all'Ambiente della Provincia, avv. Matteo Macilotti, apre i lavori del Tavolo facendo il punto sullo stato dell'arte dopo il recente incontro del Tavolo del 18 luglio scorso. Dopodiché illustra i contenuti della proposta di ordinanza strutturale, con le misure previste, che, come per gli anni scorsi, la Provincia invierà a tutti i Comuni per la sua adozione dal 1 ottobre al 31 marzo. Evidenzia in particolare le differenze rispetto al modello di ordinanza dello scorso anno, che riguardano sostanzialmente la parte relativa alle deroghe. L'ordinanza di quest'anno, dice, sarà divisa in due distinte ordinanze, una contenente solo le misure sulla circolazione stradale, un'altra con le altre misure, ciò per venire incontro ai Comuni che, in ragione dell'assenza di un adeguato trasporto pubblico urbano, hanno difficoltà ad applicare delle limitazioni alla circolazione.

L'ing. Filippo Squarcina, responsabile del Servizio Ambiente della Provincia, interviene per riferire gli esiti della riunione del Comitato di Indirizzo e Sorveglianza, convocata dalla Regione del Veneto il 5 settembre, nella quale si è riconosciuta l'importanza dell'uniformità delle azioni da intraprendere e si è preso atto del Protocollo tra i Comuni capoluogo. Evidenzia che il TTZ ha sempre lavorato per l'uniformità e che le bozze di ordinanza sono elaborate secondo le indicazioni del C.I.S. ed in particolare si rinvia alle deroghe al blocco della circolazione del Comune di Vicenza. Infine, espone i dati relativi all'inquinamento dell'aria forniti dalla Regione nel corso dell'incontro. L'avv. Macilotti aggiunge che la Provincia di Vicenza annovera il maggior numero di Comuni che hanno adottato delle ordinanze contenenti misure per la riduzione dell'inquinamento dell'aria rispetto alle altre province del Veneto. Dopodiché apre la discussione.

L'Assessore all'Ambiente del Comune di Thiene, Andrea Zorzan, chiede maggiori delucidazioni sul fatto che l'ordinanza strutturale venga proposta in due versioni, scorporando le misure sul traffico veicolare, perché teme che questo potrebbe costituire un passo indietro rispetto alla linea assunta finora. Ciò, per i Comuni quale il suo che ha sempre previsto e attuato divieti di circolazione, renderebbe ancora più difficile la sostenibilità dei divieti di fronte ai propri cittadini che



si confronterebbero con i comuni limitrofi, che potrebbero non adottare nessuna ordinanza per il traffico. Dichiaro che se così fosse e se i comuni limitrofi a Thiene non adotteranno l'ordinanza relativa al trasporto veicolare, non lo farà neanche il suo Comune, per quanto appena spiegato. Auspica vivamente che si prendano misure il più possibile omogenee. Il Consigliere Macilotti spiega che la motivazione della doppia ordinanza non è certo di andare in peggioramento del quadro esistente, ma di venire incontro ai Comuni con maggiori difficoltà per l'assenza del trasporto pubblico locale. Ciò detto, a seguito di richiesta del Vicesindaco del Comune di Malo, Claudio Dalla Riva, passa ad illustrare alcune delle deroghe al divieto di circolazione che verranno proposte secondo l'Ordinanza del Comune di Vicenza e che ciascun Comune, poi, calerà nella propria realtà territoriale.

Prende la parola il dott. Ugo Pretto, responsabile del Servizio Monitoraggio e Valutazioni di ARPAV, per evidenziare che, da quest'anno, vi è una novità in merito al ruolo dell'Agenzia, che consisterà in un maggiore coinvolgimento dei Comuni in quanto i bollettini di ARPAV che fino allo scorso anno arrivavano solo ad alcuni Comuni (Vicenza, agglomerato di Vicenza e Schio), da quest'anno arriveranno a tutti i Comuni della provincia esclusi quelli della fascia Alpi e Prealpi.

Il Sindaco di Longare, Matteo Zennaro, pone il problema della cartellonistica per i divieti di circolazione osservando che non è uniforme tra i vari Comuni e soprattutto, laddove preveda diversi tipi di cartelli per il livello di emergenza, verde arancione o rosso, è anche dispendiosa. Ritene che sarebbe più conveniente adottare un sistema stabile di cartellonistica.

I rappresentanti del Comune di Creazzo pongono il problema dell'eventuale sospensione delle misure relative al divieto di circolazione nel periodo natalizio che, dicono, il Comune di Vicenza farà anche quest'anno e che loro, come Comune contermine, si trovano in difficoltà a non replicare. Il Consigliere Macilotti su questo aspetto, premettendo che sarà da trattare quando sarà presente al Tavolo anche il Comune di Vicenza oggi impegnato al CIS regionale, concorda che è a tutti gli effetti un tema di discussione. A livello provinciale sta valutando idonee iniziative per incentivare il trasporto pubblico in quel periodo che, tra l'altro, è solitamente uno dei peggiori per l'inquinamento, senza così penalizzare i commercianti.

L'Assessore Franco Brazzale del Comune di Zugliano interviene per dire che come Comune stanno ragionando sul fatto che alcune misure da prendere non dovrebbero limitarsi ad un periodo dell'anno, ma dovrebbero essere estese a tutto l'anno ed inserite nei Regolamenti Comunali di Polizia Urbana. Su questo punto il consigliere Macilotti si dice completamente concorde e sottolinea che l'iniziativa provinciale "*Patto dei Sindaci per la qualità dell'aria*" va proprio in questa direzione. A tal proposito cede la parola agli architetti Diego Pellizzaro ed Emiliano Vettore, della società AdaptEv di Vicenza, che illustrano le varie fasi del lavoro, i dati sino ad ora elaborati ed i prossimi step (si allega presentazione).

La dott.ssa Agnese Dalla Riva del Dipartimento di Prevenzione dell'Ulss n. 7 Pedemontana ritiene opportuno intervenire per fornire delle integrazioni su come si stia muovendo la Sanità in questo ambito. Informa i presenti che proprio in questo periodo è in lavorazione il "*Piano Nazionale di Prevenzione 2020-2025*" che intende analizzare la tematica della salute contestualizzandola alla società odierna. Tale Piano sarà completato entro fine anno per poi essere recepito dalle Regioni e quindi diventerà strumento operativo per tutte le Agenzie sul territorio che dovranno, su questa base, elaborare i propri Piani. Evidenzia che gli obiettivi del Piano della Sanità sono in linea con l'iniziativa della Provincia. Cita, ad esempio, tra gli obiettivi, il miglioramento della qualità dell'aria indoor e outdoor, ed il rendere le città e gli ambienti umani più salutarci a partire dai trasporti. Ricorda poi come il mondo sanitario sia attento al cambiamento climatico, per esempio con azioni durante i mesi estivi, e osserva che in questo ambito si vorrebbe passare ad azioni strutturali, anziché emergenziali, in parallelo pertanto con l'approccio della Provincia alla problematica. Infine ricorda come l'Usl sia strumento di supporto ai Comuni e ai Sindaci quali autorità sanitarie locali e li possa accompagnare anche nella redazione dei regolamenti Comunali.

Il dott. Pretto di Arpav interviene in merito al problema della riforestazione. Inserendosi su questo tema, l'Assessore Brazzale di Zugliano evidenzia le contraddizioni tra norme anche in tale ambito e chiede che ne venga tenuto conto nello studio provinciale.

Il dott. Francesco Enrico Gonzo, Sindaco di Isola Vicentina, fa un richiamo sul fatto che l'adeguamento dei PAES comporti un investimento per i Comuni, ed ancor di più il passaggio successivo, vale a dire il mettere in pratica le azioni che si andranno ad approvare. Chiede se la Provincia, nell'elaborare il proprio progetto, abbia tenuto conto o si sia riferita in qualche modo al Bando regionale.

Il Consigliere Macilotti risponde che al momento non è prevista alcuna forma di partecipazione al Bando regionale. In merito all'annotazione delle difficoltà economiche dei Comuni dichiara che, con un'azione unitaria con il Sindaco Gonzo che è anche Consigliere Provinciale, potrebbe cercare di prevedere dei fondi nel prossimo Bilancio Provinciale per venire in aiuto ai Comuni nell'aggiornamento/redazione dei PAES.

L'Assessore del Comune di Villaverla, Enrico De Peron, nel condividere quanto espresso dal Tavolo, chiede che vi sia chiarezza per tutti nelle regole che si andranno a proporre. In merito all'annoso problema dello smaltimento delle ramaglie, chiede se si possano prevedere degli incentivi economici per l'acquisto di biotrituratori. Su quest'ultima proposta l'avv. Macilotti informa che la Provincia sta già lavorando ad un progetto per fornire il servizio di recupero ramaglie che, però, deve essere ancora ultimato, viste le non poche difficoltà di attuazione.

Il Sindaco di Longare Matteo Zennaro chiede alla Provincia, oltre a prevedere dei fondi per i Comuni che aggiornano/adequano i PAES, un supporto, come fronte comune, presso la Regione del Veneto per i Comuni che ancora non l'hanno adottato, chiedendo ad esempio una deroga dei tempi.

Non essendoci altri interventi, il Consigliere Macilotti conclude la riunione ricordando il portale realizzato dalla Provincia "*Cambiamo aria!*" (accessibile dal sito istituzionale della Provincia oppure all'indirizzo <http://aria.provincia.vicenza.it/>) ed evidenzia che viene implementato dando la massima diffusione sia alle ordinanze adottate dai Comuni in materia, sia con la pubblicazione di tutte le iniziative intraprese dagli enti nei propri territori. Invita gli amministratori a comunicare agli uffici provinciali tutti gli eventi dei Comuni che rientrino nella tematica dell'inquinamento atmosferico per la loro pubblicazione sul portale.

Alle ore 12:05 la seduta è conclusa.

Vicenza, 26 settembre 2019

Il Responsabile  
del Servizio Ambiente

f.to Ing. *Filippo Squarcina*

Allegati: presentazione di AdaptEv